

Til 108. Der søges herunder Hjemmel til for Finansaaret 1920—21 at yde tre Enker efter fhv. Dragere samme Dyrtidstillæg som ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, jfr. Rigdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Spalte 2685—86, bevilget, i alt 775 Kr.

Til 109. Merudgiften skyldes, dels at Finansaarets Saldo-Debet til de tyske Baner formentlig vil blive ca. 300 000 Kr. større end normalt, hvilket man ikke kunde forvente, da Forslaget blev udarbejdet, dels at der som Følge af de sønderjydske Baners Tilkomst har været en almindelig Stigning i det Antal fremmede Vogne, der løber paa vore Baner.

Til 110. Det har vist sig, at Merudgiften bliver ca. 215 000 Kr. større end tidligere antaget.

Til 111.—114. Idet man henviser til det derom i Forslaget i Anmærkningerne til Punkt 136 tagne Forbehold, bemærkes, at Merudgiften er en Følge af Bestemmelserne i Lov Nr. 713 af 22. December 1920 om midlertidigt Tillæg til Ventepenge, Pensioner og Understøttelser, der er fastsatte i Henhold til de før 1. Oktober 1919 gældende Love.

Til 115. Paa Underkonto a., Mindre Udvidelser og Anskaffelser, har man maattet overskride Bevillingen med et Beløb af 60 000 Kr.; dette var nødvendigt for ikke at standse Udførelsen af en Del beordrede Arbejder, hvad man maatte anse for uheldigt. Paa Underkonto c., Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne samt til Forbedring af Statsbanernes Strækningstelefon, er der fremkommet en Besparelse paa 18 000 Kr. paa Grund af Vanskeligheden ved at fremskaffe Materialer fra Udlandet. Paa den nye Underkonto (i) er endelig fremkommet en Merudgift af ca. 30 000 Kr. til Opstilling og Indretning af 12 tidligere erhvervede Døckerske Pavilloner, som nu er indrettede til Boliger for Statsbanetjenestemænd i de sønderjydske Landsdele. Der fremkommer saaledes en Merudgift af 72 000 Kr.

Til 116. Efter den nye Ordning med Postering paa Budgettet af Tilskud for Kommuner og andre til Statsbaneanlæg, jfr. Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1921—22, Spalte 673—76, skal paa Tillægsbevillingsloven for 1920—21 optages alle Tilskud, der er tilsagte før 31. Marts 1921 uden at være indbetalte inden 31. Marts 1920 — uden Hensyn til, om de bliver indbetalte i Finansaaret 1920—21 eller først senere. Den i Forslaget — i Anmærkningerne til Nr. 149. — meddelte Oversigt er imidlertid paa Grund af en Misforstaaelse ikke fuldstændig, idet der yderligere under 31. Marts 1921 er tilsagt følgende Bidrag:

1) Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager	24 000 Kr.
2) Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg	10 000 —
3) Til Udvidelse af Struer Station	100 000 —
4) Til Udvidelse af Horsens Statsbanestation	87 000 —
5) Til Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg	175 000 —
6) Til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.	201 056 —
7) Til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød	298 282 —
8) Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masnedsund	11 500 —
9) Til Udvidelse af Sønderkov Billetsalgssted og Oprykning af samme til Holdeplads	10 000 —
10) Til Udvidelse af Skern Station	20 000 —
11) Til Udvidelse af Bjerringbro Station	5 000 —
12) Til Anlæg af et Krydsningsspor ved Tange og Udvidelse af Tange Billetsalgssted til Holdeplads	13 000 —
13) Til Anlæg af et 2det Spor fra Rungsted til Snekkersten	3 000 —
14) Til Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.	46 000 —
15) Til Udvidelse af Næstved Statsbanestation	15 000 —
16) Til Udvidelse af Ringsted Statsbanestation	2 500 —

I alt 1 021 338 Kr.