

Til 73. Den almindelige Vedligeholdelse af Banelegemet har paa Grund af det milde Vejr i afvigte Vinter kunnet fremmes mere end forudseeligt, og der er herved samt ved den i Finansaaret skete Udvidelse af Banenettet i Jylland fremkommet en Merudgift af 375 000 Kr. Til skinnefrie Vejforbindelser vil antagelig være anvendt ca. 200 000 Kr. mere end i Forslaget forudsat. Den samlede Merudgift bliver saaledes ca. 575 000 Kr.

Til 74.—78. Samtlige de under disse Konti anførte Merudgifter skyldes væsentlig, dels af Arbejderne med Banernes Vedligeholdelse paa Grund af det milde Vejr har kunnet fremmes mere end normalt, dels at de sønderjydske Baneanlægs Tilstand var langt daarligere end formodet, saaledes at der har maattet foretages omfattende Istandsættelsesarbejder.

Til 79. Merudgiften skyldes navnlig, at de i Forslaget under Nr. 92 ommeldte Uddybningsarbejder i Gedser er blevet langt mere omfattende og kostbare end forudsat, idet Udgiften har været ca. 400 000 Kr.

Til 80.—81. Forbruget har været anslaaet for lavt.

Til 82. Efter det stedfundne Forbrug synes der ikke at ville blive nogen Besparelse, og det foreslaas derfor, at Kontoen udgaar.

Til 83. Der synes nu ikke at fremkomme en Besparelse, men derimod en Merudgift paa 6 000 Kr.

Til 84.—89. Efter det stedfundne Forbrug maa der forventes Merudgifter af den anførte Størrelse.

Til 90. Paa den Del af Bevillingen, der anvendes til almindelig Vedligeholdelse, vil der navnlig under Hensyn til Tilkomsten af de sønderjydske Banestrækninger kunne forventes en Merudgift af ca. 190 000 Kr.; derimod vil der paa den Del af Bevillingen, der anvendes til Forbedring og Fornyelse af Sikringsanlæg, kunne paaregnes en Besparelse af ca. 185 000 Kr., hvilket skyldes Vanskeligheden ved at fremskaffe de fornødne Materialer. Der fremkommer saaledes en Merudgift af ca. 5 000 Kr.

Til 91. Under Hensyn til Forbruget maa der ventes en Merudgift paa ca. 1 Mill. Kr.

Til 92. Merudgiften har væsentlig samme Grund som under Punkt 8 ommeldt.

Til 93. Den betydelige Merudgift skyldes Ydelse med tilbagevirkende Kraft af Overarbejdspenge til Lokomotivpersonalet, jfr. herom Bemærkningerne i Rigsdagstidende for 1920—21, Tillæg B. Spalte 1017—20.

Til 94.—99. Efter det stedfundne Forbrug maa der forventes Merudgifter af den anførte Størrelse.

Til 100. Besparelsen vil paa Grund af Udvidelsen af Toggangen blive noget mindre end før anslaaet.

Til 101. Merudgiften skyldes de højere Priser paa Vand og Forøgelse af Banenettet i Jylland.

Til 102.—102a. Beløbet har været anslaaet for lavt.

Til 103. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, jfr. Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Spalte 2683—84, blev der givet Hjemmel til for bemeldte Finansaar at yde de under Konto 4. i. 1. understøttede tilskadekomne Tillæg til Understøttelserne, svarende til de Tillæg, de vilde have oppebaaret, hvis de faldt ind under Bestemmelserne i Lov Nr. 660 af 22. December 1919, dog uden Tillæg til Børneunderstøttelser. Man søger herved Hjemmel til for Finansaaret 1920—21 at yde de paagældende Tillæg af samme Størrelse som for forrige Finansaar bevilget; Udgiften herved vil andrage ca. 25 000 Kr. Under Hensyn hertil og til Udbetalingen af betydelige Understøttelser i Anledning af Tilskadekomst ved Jernbaneulykken ved Vigerslev den 1. November 1919 vil der formentlig paa Kontoen fremkomme en Merudgift af ca. 225 000 Kr.

Til 104. Under Hensyn til de foreliggende Oplysninger maa Merudgiften antages at ville blive ca. 200 000 Kr. mindre end paa Forslaget anslaaet.

Til 105. Beløbet har været for lavt anslaaet.

Til 106. Merudgiften skyldes dels Forhøjelse af Taksterne for Abonnement og Telefonsamtaler, dels Overtagelsen af de sønderjydske Banestrækninger.

Til 107. Udgiften maa antages at blive ca. 10 000 Kr. mindre end bevilget.