

144. Til 216. Som X., Tilvejebringelse af fremskudte Signaler med Blinklys paa Banestrækningen Nyborg—Strib.
Kontoen udgaar.
145. Til 222. Som XVI., Tilvejebringelse af traadløs Telegraf paa Gedser—Warne-
münde—Overfarten.
Summen forhøjes med 2 000 Kr.
Efter 226. indsættes som to nye Numre:
146. „Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd i de sønderjydske
Landsdele 319 000 Kr.“
147. „Tilvejebringelse af Administrationskontorer i Aabenraa og
Tønder 129 000 Kr.“
148. Til 227. Til a., Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.
Summen nedsættes med 900 000 Kr.
149. Til 230. Til a., Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.
Summen forhøjes med 800 254 Kr. 75 Ø.
150. Til 231. Til b., Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.
Summen forhøjes med 53 108 Kr.
151. Til 233. Til d., Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned-
sund.
Summen nedsættes yderligere med 50 000 Kr.
152. Til 234. Til e., Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampen-
borg.
Summen nedsættes yderligere med 100 000 Kr.
153. Til 238. Til k., Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og
Nørrebro m. v.
Summen „155 705 Kr. 68 Ø.“ udgaar og erstattes med:
„Summen nedsættes med 244 294 Kr. 32 Ø.“
154. Til 241. Til n., Anlæg af Københavns Personbanegaard.
Summen nedsættes med 100 000 Kr.
155. Til 245. Til 4., Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Tilskud til
Anlæg for Statsbaner.
Summen forhøjes med 1 021 338 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag skal man bemærke følgende:

Til 1.—7. Efter de nu foreliggende Regnskaber maa det antages, at der frem-
kommer Indtægtsforøgelser af den under hver enkelt Konto nævnte Størrelse. Mer-
indtægten under Punkt 1. skyldes navnlig forhøjet Leje af Jernbanerestaurationsne,
Merindtægten under Punkt 6. Ydelse fra et tysk Staalværk af Renter af Forskud
paa Betaling for Skinner. Det bemærkes i øvrigt med Hensyn til Punkt 1., at der i
Finansaaret er anvendt 299 Kr. 30 Ø. mindre til Nedsættelse af Fradragssum for
Tjenesteboliger (Tjenestemandslovens § 1325) end bevilget.

Til 8. Merudgiften skyldes væsentligt Ydelse af Konstitutionshonorarer
til Tjenestemænd, der er konstituerede i højere Stillinger i Anledning af Overtagel-
sen af de sønderjydske Banestrækninger, jfr. Forslaget til Normeringslov for Finans-
aaret 1921—22.

Til 9. Summen har været for lavt anslaaet.

Til 10. Efter de nugældende Lejekontrakter fremkommer der en Over-
skridelse af 105 Kr.

Til 11.—12. Efter det stedfundne Forbrug maa der ventes Merudgifter
af den anførte Størrelse.

Til 13. Den forventede Besparelse skyldes indskrænket Sejlads og deraf
følgende mindre Brug af Ekstrapersonale.

Til 14. Merudgiften skyldes Prisstigning og den Omstændighed, at en Uni-
formsleverance, der skulde være faldet i det forrige Finansaar, først har fundet Sted
i 1920—21.

Til 15.—17. Forbruget har været henholdsvis mindre og større, end det
kunde forudses, da Forslaget blev udarbejdet.

Til 18. Nedsættelsen skyldes den milde Vinter.

Til 19. Merudgiften skyldes de høje Lagerpriser paa Kul.