

2. Udvalget, som principielt har ønsket, at der kun blev oprettet 2 Tjenestestillinger som Amtsforvaltere med 2 Filiakontorer, har kunnet slutte sig til et Ændringsforslag, hvorved kun to af de bestaaende Amtstuer — nemlig i Haderslev og Tønder — allerede nu besættes fast, medens de to andre som hidtil besættes ved Konstitution, og Spørgsmaalet om deres faste Besættelse først senere optages til Drøftelse. Ved denne Ordning, der anbefales af praktiske Grunde og ikke vil blive syndelig mere bekostelig end den af Udvalget oprindelig paatænkte, vil Afgørelsen af Spørgsmaalet om Opretholdelse af 4 Amter i Sønderjylland i ingen Henseende være foregrebet.

3. Ændringsforslaget er en Følge af Ændringsforslag Nr. 2.

4. De daglige Ekspeditioner i 1ste Udskrivningskreds er i stærk Stigning; navnlig er Antallet af personlige Henvendelser vokset, saa at der nu maa regnes med mindst 100 000 aarlig mod ca. 50 000 for en halv Snes Aar siden.

5—7. Ændringsforslagene, som gaar ud paa at lade Politimesterembederne i Faaborg Købstad m. v., Hobro Købstad m. v. og Skive Købstad m. v. rykke op fra 8de til 6te Lønningsklasse, er navnlig motiverede ved, at de Krav, der efter Retplejereformens Ikrafttræden stilles til Politimestrenes personlige Arbejdskraft, betydeligt overstiger, hvad man forinden Retsplejelovens Ikrafttræden forudsaa, og at Lønnen for Politimestre i 8de Lønningsklasse formenes i en Række Tilfælde ikke at svare til de Krav, der stilles og maa stilles til de paagældende i Retning af Arbejdsevne og Ansvar. — Folketallet er i de nævntre tre Kredse: 31 750, 33 300 og 31 350.

8. Det maa anses for ønskeligt, at Stillingen som nærmeste Stedfortræder for Stationsforstanderen i Tønder, hvorfra der stadig maa føres Forhandlinger med de tyske Jernbanemyndigheder, beklædes af en Kontrolør af 1ste Grad.

9. Ændringsforslaget er redaktionelt.

10—15 samt 17. De under Nr. 10, 12, 13 og 14 — til Dels (jfr. nedenfor) ogsaa de under Nr. 15 og 17 — foreslaaede Ændringer skyldes, at man venter i Finansaaret 1921—22 at kunne tage i Brug *dels* en Holdeplads mellem Haslev og Olstrup, hvor der maa ansættes 1 Stationsmester og 2 Overportører af 1ste Grad, samt Dejbjerg Holdeplads, Velling Holdeplads og Sønderkov Holdeplads, hvortil vil kræves 1 Stationsmester og 1 Overportør af 1ste Grad paa hvert Sted — sidstnævnte Sted tillige 1 Overportør af 2den Grad —, *dels* og navnlig en ny Gods- og Rangerstation paa Nørrebro, til hvilken man foreslaar at knytte: 2 Kontrolører af 2den Grad, 1 Rangermester af 1ste Grad, 2 Pakhusformænd, 3 Overportører af 1ste Grad og 8 Overportører af 2den Grad. Det var oprindelig Hensigten, at Nørrebro Station skulde nedlægges, naar den nye Godsstation ved Lygten toges i Brug. Det er imidlertid blevet lovet Nørrebros Beboere, at Nørrebro Station i begrænset Omfang skal opretholdes som Personbefordringsstation fra det Øjeblik, Nordbanetrafikken overgaar til Hovedbanegaarden. Dette Tidspunkt vil formentlig indtræde en Gang i Efteraaret. Den nye Lygten Station skal — foruden som den nuværende Nørrebro Station at anvendes som Godsstation for Nørrebros Beboere — endvidere bruges som Rangerstation for Togsammensætning, idet de indskrænkede Forhold paa Østerbro Station længe har været for smaa til det Arbejde, som der maa udføres. Det er derfor nødvendigt at lade den Del af Arbejdet, som Østerbro Station ikke kan magte, foregaa andetsteds. Paa Grund af sin Udstrækning og Anvendelsesmaade kræver den nye Lygten Station en stor Personalestyrke. Det er i Øjeblikket kun muligt at angive Personalets Størrelse rent skønsmæssigt.

Ændringsforslagene under Nr. 15 og 17 hviler dog hovedsagelig paa et andet Grundlag:

Paa en lang Række mindre Stationer og Holdepladser — særlig i 3die Distrikt — er Forholdet det, at Stationsforstanderen eller Stationsmesteren til Med-