

tiden afgøres af en Besigtigelses- og Ekspropriationskommission. Flertallet foreslaar derfor ved Ændringsforslag Nr. 1 at indsætte Navnet Ørre i Lovforslagets Titel.

Naar Flertallet i Overensstemmelse med, hvad Folketinget vedtog baade ved 2den og 3die Behandling i 1917, foreslaar, at Banen føres over Ørre, er det, fordi det nu som den Gang „er Flertallets Overbevisning, at denne Retningslinie bør foretrækkes som den, der betjener Egnen bedst, ligesom den sikkert ogsaa af Hensyn til Driftens økonomiske Resultat vil være den mest fordelagtige. Man undgaar tillige derved at faa to Krydsningsstationer paa den nuværende Holstebro—Herning-Bane.“

Et *Mindretal* (Grønbæk, H. P. Hansen, Hedegaard og Moltesen) fraraader de under Nr. 1 stillede Ændringsforslag og indstiller paa disse Punkter Lovforslaget uforandret til Vedtagelse.

I Henhold til ovenstaaende indstiller *Flertallet* Lovforslaget til Vedtagelse med følgende Ændringer:

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af et *Flertal* (Andreasen, Bording, Dahlgaard, Fibiger, Lillelund, Mortensen, Valdemar Nielsen, Valdemar Olsen, Pürschel, Vesterager og Westergaard):

- 1) I 2den Linie indsættes efter „Vildbjerg—“: „Ørre—“.
(Vedtages denne Ændring, foretages tilsvarende Ændring i Lovforslagets Titel)

Til § 3.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

- 2) I 1ste Stykke, næstsidste Linie, ændres „5 500“ til: „3 333“.

Andreasen. Bording. Dahlgaard. Fibiger. Grønbæk.

H. P. Hansen (Randers Amt). Hedegaard, Lillelund, Moltesen. Mortensen.
Formand. Ordfører.

Valdemar Nielsen. Valdemar Olsen. Pürschel. Vesterager, Westergaard.
Sekretær.