

LXXXVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Feldborg til Skive.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 14. April 1921).

Udvalget er enigt med Ministeren i, at de Ønsker, der gennem en lang Aarrække har været fremme om en direkte Jernbaneforbindelse fra Skern til Skive, bør imødekommes.

Hele Udvalget er enigt i, at til Trods for, at det nu er langt dyrere at anlægge en Jernbane, end det før har været, bør det dog ikke forlanges, at Befolkningen paa denne magre Egn skal erstatte Statskassen en større Del af Udgifterne ved Anlægget af denne Jernbane, end det ved tidligere Jernbanelove er forlangt af tilsvarende Egne at yde.

Udvalget stiller derfor under Nr. 2 Ændringsforslag om at nedsætte Beløbet fra 5 500 Kr. pr. Banekilometer til 3 333 Kr. pr. Banekilometer.

Et Flertal (Andreasen, Bording, Dahlgaard, Fibiger, Lillelund, Mortensen, Valdemar Nielsen, Valdemar Olsen, Pürschel, Vesterager og Westergaard) mener, at Banens Retningslinie maa fastsættes i Lovforslaget. I et Andragende til Regering og

Rigsdag fra Repræsentanter for Kommunerne mellem Videbæk og Skive skrives der om den gamle og fremdeles standende Strid om Retningslinien følgende: „At der i et Tilfælde som dette, hvor Banetrangen i et saa stort Rum paa een Gang skal afhjælpes, vil være forskellige Meninger om Retningslinien, er ganske uundgaaeligt; men her er dog udelt Enighed om Retningen fra Skive til Feldborg, hvorimod der for den øvrige Dels Vedkommende er Uenighed om, hvorvidt Banen skal følge en mere østlig (med Skæringspunkt Vildbjerg) eller en mere vestlig (med Skæringspunkt Aulum). Dette Stridsspørgsmaal er den nordlige Del uinteresseret i (Skive—Feldborg). Det samlede Udvalg er enedes om at overlade Løsningen af dette Spørgsmaal til den høje Regering og Rigsdag.“

Flertallet kan ganske tiltræde denne Udtalelse om, at Regering og Rigsdag bør træffe Afgørelsen paa dette Spørgsmaal, og kan ikke gaa med til, at det, som af Ministeren foreslaaet, en Gang i Frem-