

Time- og Dagpenge ydes i Almindelighed ikke indenfor København—Frederiksberg.

Dagpenge beregnes for hvert Døgn (24 Timer), som den paagældendes Fraværelse varer. For overskydende Dele af Døgn eller for Fraværelse, der ikke varer 24 Timer, beregnes for indtil 10 Timer Timepenge pr. paabegyndt Time, dog ikke udover Dagpenge for et Døgn, og for 10 Timer eller derover Dagpenge for et Døgn. Sidstnævnte Bestemmelse gælder dog ikke for saadanne Tjenestemænd, til hvis Virksomhed det hører til Stadighed eller dog jævnlige at foretage Tjenesterejser paa bestemte Strækninger, men til disse ydes for saadanne Rejser ogsaa udover de 10 Timer almindelige Timepenge (samt eventuelt Nattillæg), dog i intet Tilfælde for et Døgn udover fulde Dagpenge.

Den som Nattillæg betegnede Del af de fulde Dagpenge ydes kun, forsaavidt der i vedkommende Døgn — eller den Del af et Døgn, hvorfor Dagpenge beregnes — maa overnattes (d. v. s. tilbringes mindst 4 Timer af Tidsrummet mellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen) udenfor vedkommendes Hjemsted, uden at der af Staten stilles Soverum til Raadighed for den paagældende Tjenestemand. Af de nedsatte Dagpenge anses et Beløb af 2 Kr. som Nattillæg.

For hver Udstationering og for Tjenesterejseres Vedkommende for hvert Overnatningssted forhøjes Nattillæget for det første Døgn med 3 Kr. for 2.—7. Lønningsklasse og med 2 Kr. for 8.—18. Lønningsklasse samt for Elever.

Under Udstationering tilstaas der fulde Dagpenge for de første 30 Dage paa et og samme fremmede Sted; derefter kommer nedsatte Dagpenge til Anvendelse. Ved Udstationering kan der ikke beregnes Godtgørelse som for Tjenesterejse for den Tid, der medgaar til at komme til og fra Udkommandostedet, da denne Tid henregnes under Udstationeringen.

Naar en Tjenestemand under Udkommando foretager Tjenesterejser, oppebærer han indenfor de første 30 Dage intet yderligere herfor, men derefter ydes der ham som Tillæg til de nedsatte Dagpenge de for Tjenesterejser sædvanlige Timepenge, dog saaledes at han i alt for hvert paabegyndt Rejsedøgn i det højeste oppebærer fulde Dagpenge med eller uden Nattillæg. Tjenestemænd, hvis Hovedvirksomhed foregaar paa Rejse som inspektionshavende eller lignende, oppebærer under Udstationeringen for hele Perioden fulde Dagpenge med Tillæg for Rejsedage af  $\frac{1}{3}$  af Timepengenes, henholdsvis Dagpengenes Beløb.

For Rejser i Udlandet udover Overgangsstationen kan Dagpengene forhøjes efter Styrelsens Skøn med indtil 100 pCt., eller Rejse efter Regning kan tilstaas.

Særlige Befordringsudgifter godtgøres efter Regning. For Benyttelse af egen Cykle paa Tjenesterejse ydes en Betaling af 15 Ø. pr. km eller i visse Tilfælde et fast Beløb, der maa rette sig efter Hyppigheden af Cykles Benyttelse for vedkommende Tjenestemand og holdes indenfor ca. 200 Kr. aarlig.

I Overensstemmelse hermed er der da fastsat Time- og Dagpenge for nedenævnte Styrelsesgrene (foruden som foran bemærket Told- og Trafiketaterne) og med de under Institutionen nævnte Satsler A.—E., jfr. foranstaaende Tabel:

### 1) Finansministeriet.

#### a) 1. Revisionsdepartement.

- A. 1. Lønningsklasse (jfr. Afdeling 2 i Tjenestemandsløven).
- B. 2. —3. Lønningsklasse.
- C. 4. Lønningsklasse.
- D. 5. Lønningsklasse.
- E. 6.—7. Lønningsklasse.

#### b) Amtstuerne.

- B. 1.—3. Lønningsklasse (jfr. Lov Nr. 661 af 22. December 1919).
- C. 4.—6. Lønningsklasse.
- D. 7. Lønningsklasse.
- E. 8. Lønningsklasse.

Samtidig har Raadet henstillet til Finansministeriet, at tilsvarende Regler indføres for samtlige ministerielle Kontorers Tjenestemænd, og tillige anmodet om, saafremt der under Ministeriet findes Styrelsesgrene, der erholder Dagpenge efter ældre Regler, at erholde Udkast til nye Regler tilsendt.