

af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nr.:
Tilskud til „Dansk Ingeniørforening“ til Offentliggørelse af en
Afhandling vedrørende Pæleormens og Pælekrebsens
Udbredelse og skadelige Virksomhed m. v. 6 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

193

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Februar 1921. Journ. Nr. 1244 b.

Som meddelt det ærede Finansudvalg ved Skrivelse herfra af 14. April f. A. havde den Omstændighed, at Dybden i Løbet over Graadybsbarre til Esbjerg, der skulde være 6,9 m, men i Virkeligheden før Krigen var henimod 8 m under daglig Højvande, i Midten af Løbet var blevet væsentligt forringet under Krigen, medført forskellige Henvendelser om Forbedring af Forholdene bl. a. fra Det forenede Dampskibsselskab. Det oplystes derhos, at Esbjerg Handelsforening i et af Esbjerg Havneraad med Anbefaling fremsendt Andragende havde anholdt om, at der i Løbet maatte blive tilvejebragt 8 m's Dybde ved daglig Højvande, for at Fragtdampere med fuld Last skulde kunne passere gennem Løbet.

Af Hensyn til Bekostningen mente man imidlertid ikke den Gang at burde stille Forslag om Bevilling af de fornødne Midler til en saadan yderligere Uddybning af Løbet, idet man ikke turde ansætte de dermed forbundne Udgifter til mindre end 1 000 000 Kr. aarlig i en Aarrække, hvorimod man, da det antoges, at Tidevandsstrømmen i Farvandet ved Anlæg af undersøiske Kuperinger Nord for Løbet kunde ledes mod dette og derved modvirke Tilsandingen i Løbet, foreslog, at der stilledes 175 000 Kr. til Raadighed til Anlæg af saadanne Kuperinger.

Efter at Beløbet var blevet stillet til Raadighed, blev Anlægget af Kuperingerne iværksat og er nu ret vidt fremskredet. Samtidig er Arbejdet med Oprensning af Løbet fremmet mest muligt med Statens Sandpumpeskib „Graadyb“, og ifølge derom fra Vandbygningsdirektøren modtagen Indberetning er Løbet nu i alt væsentligt genoprettet til den foreskrevne Dybde af 6,9 m i hele Længden og Bredden idet der kun ved Enderne af Løbet findes en ringere Dybde paa nogle ubetydelige Hager, som dog ventes fjernet inden Udgangen af Finansaaret.

Ønsket om yderligere Uddybning af Løbet gør sig imidlertid stadig gældende og har bl. a. været bragt frem ved første Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 (jfr. Rigsdagstidende 1920—21, Folketingets Forhandlinger, Spalte 246—47 og 852). Under Hensyn til den moderne Skibsfarts Krav til Vanddybde og til, at der ved Kajerne i Esbjerg nye Trafikhavn findes 8 m Vand, maa Ministeriet derhos anse det for særdeles ønskeligt ogsaa af Hensyn til Havnens Udrygtelse, at Løbet til samme uddybes til 8 m, forsaavidt en saadan Dybde kan tilvejebringes og opretholdes med en rimelig Bekostning, i hvilken Henseende Vandbygningsdirektøren har udtalt, at det vel ikke kan antages, at „Graadyb“ alene vil være i Stand til indenfor en passende Tid at tilvejebringe en saadan Dybde i Løbet, men at der paa Grundlag af de i indeværende Finansaar indvundne Erfaringer, og naar Hensyn til Virkningerne af Kuperingerne, er god Grund til at formode, at denne større Dybde vil kunne vedligeholdes af „Graadyb“, naar den først er tilvejebragt, samt at Udgifterne til Uddybningen, naar denne udføres ved Hjælp af lejet Materiel med Bistand af „Graadyb“, med den nugældende Arbejds løn og Kulpris kan ansættes til 1 000 000 Kr. een Gang for alle.