

Grund, hvor de blive henstaaende, indtil de kan blive bortkørt. Samme Sted maa ogsaa foreløbig hensættes de tomme Kasser, der bliver tilført til Brug ved Pakningen, og disse kan under ugunstige Vejrforhold derved blive snavsede, allerede forinden der pakkes Fisk i dem.

Andragendet er anbefalet af Landbrugsministeriet og Vandbygningsdirektøren, hvorhos denne Embedsmand har anslaaet Udgifterne ved Brolægningen til ca. 54 000 Kr.

Da det efter det foreliggende maa anses for rimeligt, at Andragendet imødekommes, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 D. II. B. Som nyt Nummer: Brolægning af den chauserede

Del af den gamle Pier i Skagen Fiskerihavn..... 54 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.

### 83

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1921.

Journ. Nr. 1362.

Trafikken paa Havnesporet i Havnegade i Helsingør, der benyttes baade af Havnebanetogene og af Helsingør-Hornbæk-Gilleleje-Banens Tog, er særdeles ubekvem og medfører stærkt Slid saavel paa det rullende Materiel som paa selve Sporet paa Grund af forskellige meget skarpe Kurver paa dette, hvorfor man i længere Tid har haft Opmærksomheden henvendt paa Muligheden af en Forbedring af disse Forhold. Den mest generende af Kurverne er beliggende ud for den paa medfølgende Kort med en rød Linie begrænsede Ejendom, og til Udretning af denne Kurve kræves en Udvidelse af den Havnen tilhørende Gade med Arealer af Ejendommene Matr. Nr. 338 og 339 samt Matr. Nr. 340 af Helsingør Købstads Bygrunde, saaledes som vist med stiplede Linier paa Kortet.

Ved Havnen hersker derhos stor Mangel paa Oplagsplads i al Almindelighed og bl. a. ogsaa paa Pladser, som er egnede til Udleje paa kortere Tid til Oplægning af Varer, idet der til saadant Brug kun havs Havnens Vareskur og den paa Planen med C betegnede Oplagsplads, og den tilbageblivende Del af Ejendommene vil kunne bidrage noget til Afhjælpning af denne Mangel. Da Ejendommen Matr. Nr. 338 og 339 for Tiden er til Salg, har Helsingør Havneraad indstillet, at de nævnte Ejendomme erhverves nu for at sikre Havnen mod, at Arealerhvervelsen senere skulde blive dyrere som Følge af en forøget Bebyggelse af Grundene, idet Raadet endvidere har oplyst, at Ejendommene udgør henholdsvis 518 m<sup>2</sup> og 250 m<sup>2</sup>, og at der paa den førstnævnte Ejendom findes et Par mindre Bygninger.

Sagen har derhos været forelagt den af Ministeriet nedsatte „Kommission angaaende Forbedring og Udvidelse af Helsingør Havn“, som har anbefalet Raadets Indstilling paa det bedste.

Ministeriet maa herefter finde det ønskeligt, at Erhvervelsen finder Sted, saaledes at de hermed forbundne Udgifter afholdes af Bevillingen til „Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende saadanne Anlæg“, og da der efter foreliggende Oplysninger ikke synes at være Udsigt til fra Ejerne at opnaa antagelige Tilbud om Ejendommens Afstaaelse, maa man anse det for rettest, at Erhvervelsen eventuelt sker ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Fi-