

47

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Februar 1921.

Gpd. K. Nr. 1191.

Under Henvisning til det i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 (Rigsdagstidende 1920—21, Tillæg A. Sp. 721—22) til Konto B. 2. c. 2. anførte stiller man herved Forslag om, at den i Lov af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd § 535, Stykke 5, omhandlede Befordringsgodtgørelse til kørende Landposter for Finansaaret 1921—22 fastsættes til 30 Ø. pr. km for Kørsel med Hestekøretøjer og 35 Ø. pr. km for Automobilkørsler, dog at der til disse Grundsatser ligesom i indeværende Finansaar kan ydes et Tillæg i særlige Tilfælde.

Man stiller derhos Forslag om at refundere de automobilkørende Landpostbude den ved Lov Nr. 707 af 22. December 1920 fastsatte Særafgift, forsaa-vidt angaar Motorkøretøjer indtil 12 skattepligtige H. K., samt den Automobilskat, der eventuelt maatte blive fastsat til Afløsning af nævnte Afgift.

Endvidere søger man Hjemmel til ligesom hidtil at refundere automobilkørende Landpostbude ekstraordinære Udgifter til Leje af Hestekøretøj under Sneforhold samt til at yde kørende Landposter ekstraordinær Hjælp, hvor Tab af Heste maatte paaføre vedkommende Landpostbude ekstraordinær stor Udgift.

Det paa Konto I. B. 2. c. 2. søgte Beløb, som i øvrigt ved det ved min Skrivelse af 31. Januar d. A. fremsatte Ændringsforslag er foreslaet overført til Konto B. 3. a. 1., vil det ikke være nødvendigt at forandre i Anledning af foranstaaende Forslag.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. Wilhelmsen.

48

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Februar 1921.

Gpd. II. Nr. 2000.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, findes der foruden almindelige Brevsamlingssteder Brevsamlingssteder med selvstændig Postadresse, og disse sidste adskiller sig med Hensyn til Forretningsomraade kun i ringe Grad fra de ved Jernbaner beliggende Postekspeditioner, nemlig kun derved, at Postopkrævningsforsendelser og Anvisninger (inkl. Postindkasserings- og Postopkrævningsanvisninger samt Girokort) behandles selvstændigt ved Postekspeditioner.

I de sønderjydske Landsdele findes en saadan Sondring ikke, idet de tidligere tyske Postagentur alle havde samme Forretningsomraade som Postekspeditioner og (derfor ved Overtagelsen alle blev omdannet til Postekspeditioner, hvad enten de var beliggende ved eller udenfor en Jernbane.

Da det nu maa forekomme uheldigt, at der med Hensyn til disse Posthuses Forretningsomraade i de sønderjydske Landsdele og i det øvrige Land gælder forskellige Regler, maa det anses for ønskeligt, at der gives de nuværende Brevsamlingssteder med selvstændig Postadresse i de gamle Landsdele — i alt 78 — det samme Forretningsomraade, som Postekspeditioner har, hvilket ogsaa vil være i Overensstemmelse med det i den af Udvalget angaaende Besparelser i Postvæsenets Drift afgivne Betænkning, Side 48—49, anførte vedrørende Forenkling i den indre Posttjeneste.

Ved anden Skrivelse til Finansudvalget af Dags Dato har Ministeriet til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 stillet Ændringsforslag bl. a. sigtende til Indførelse af Entreprisesystem ved Udførelse af Postforretninger paa Jernbanestationer, men de i dette Forslag indeholdte Regler angaaende Godtgørelsens Beregning vil efter Sagens Natur ikke kunne anvendes for Postekspeditioner, hvor Tjenesten ikke er forenet med Jernbanetjeneste. For de sønderjydske Postekspeditioner, hvor Tjenesten ikke er forenet med Bestyrelsen af en Statsbanestation, blev Godtgørelsen, som anført i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21,