

Sluttelig skal man tilføje, at en i teknisk Henseende betydelig heldigere Beliggenhed for Opstillingsbanegaarden vilde være paa det Københavns Kommune tilhørende opfyldte Areal af Svanemøllebugten, vist paa Plan I med grøn Farve og mærket e, men under Hensyn til, at Erhvervelsen heraf vil kræve en meget betydelig Kapitalanvendelse, antagelig ca. 4—5 Millioner Kr., mener man under de nuværende finansielle Forhold ikke at burde stille Forslag om en saadan Bevilling. Paa nævnte Areal vilde der desuden ikke med Fordel tillige kunne lægges en Godsbanegaard, idet Vanskelighederne ved at opnaa Tilslutning med Godsforbindelsesbanen vilde blive for store, ligesom ogsaa Beliggenheden af Godsbanegaarden vilde bevirke, at denne væsentligst kun vilde blive til Nytte for Havnetrafik og ikke medføre den stadig mere og mere tiltrængte Aflastning af Østerbro Stations Godsspor. Man maatte derfor, selv om man erhvervede det med grønt mærkede Areal, tillige erhverve en Del af Vognmandsmarkens Areal til Godsbanegaarden.

De til Erhvervelsen af de omhandlede Arealer, der udgør i alt ca. 50 ha Land, medgaaende Udgifter tænkes afholdt af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte Beløb til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.“

I Henhold til foranstaaende til lader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. Anlægene. Udgift. Nye Statsbaneanlæg.
Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om forelødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til den fuldstændige Ordning af de københavnske Banegaardsforhold fornødne, ca. 50 ha store Arealer.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

B. Postvæsenet.

34

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. Februar 1921.

B. Nr. 2397.

Under Forudsætning af, at det forelagte Lovforslag om Tillæg til Postlov af 9. Maj 1919 gennemføres, vil der for Finansaaret 1921—22 kunne gøres Regning paa en Merindtægt af Porto og Gebyrer for Breve, Penge og Pakker paa ca. 3 100 000 Kr. og af Avisporto paa ca. 1 200 000 Kr.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Finansloven for 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Indtægtskonto A. 1. Porto og Gebyrer af Breve, Penge og Pakker.
Summen forhøjes med..... 3 100 000 Kr.
og Indtægtskonto A. 2. Porto af Aviser.
Summen forhøjes med..... 1 200 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Ellbrecht.

Til Folketingets Finansudvalg.