

En delvis Ombygning og Udbedring af det nuværende Anlæg vil kunne udføres for ca. 350 000 Kr., men man maa alligevel tilvejebringe et helt nyt Anlæg, naar det til sin Tid ved Anlæg af et 3die og 4de Spor paa Strækningen København—Roskilde bliver nødvendigt at udvide Roskilde Station. Man maa derfor anse det for rigtigst allerede nu at tilvejebringe et helt nyt elektrisk Anlæg, der til sin Tid vil kunne udvides til at omfatte den fremtidige Sporordning.

Udgifterne ved dette Forslags Gennemførelse antages at ville udgøre 540 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Centralapparater, Sporskifte- og Signalmotorer, Laase, Signaler, Kabler, Akkumulatorer m. v.	325 500 Kr.
3 Signalbroer.	75 000 —
Bygningsarbejder	76 000 —
Arbejds løn	40 000 —
Uforudsete Udgifter	23 500 —

I alt ... 540 000 Kr.

I Henhold til foranstaaende og med Bemærkning, at man ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar er sindet som 1ste Bidrag til Tilvejebringelse af bemeldte Anlæg at søge bevilget et Beløb af 200 000 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Formuebevægelser, Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Efter t. indsættes som nyt Bogstav:
Tilvejebringelse af et nyt elektrisk Sikringsanlæg paa Roskilde Station (2det Bidrag)..... 340 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

32

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 18. November 1920.

Forholdene vedrørende Person- og Godsbefordringen paa Frederiksberg Station er i Øjeblikket yderst vanskelige som Følge af de indskrænkede Pladsforhold.

Navnlig lider Vognladningstrafikken under følelige Mangler, idet Læsseporpladsen paa Stationen er ganske utilstrækkelig. Nogen Forbedring i nævnte Henseende er ganske vist tilvejebragt ved Etablering af en interimistisk Læssevej langs Banelinien mellem Falkonerallé og Bülowvej (det saakaldte „Landbohøjskolespor“), men til Trods for denne Nødhjælp maa Indskrivning af Vognladningsgods til Frederiksberg ofte begrænses. Og disse Forhold vil yderligere forværres, naar Anlægget af den ydre Godsbane om nogle Aar er fuldendt og taget i Drift, idet al Rangering over Falkonerallé da maa ophøre og dermed den interimistiske Læssevej bortfalde. Det maa derfor anses for absolut paakrævet, at Statsbanerne snarest sikrer sig de til en Udvidelse af Læssesporanlægget fornødne Arealer.

Ogsaa Ilstykgodsbefordringen og Fragtgodsbefordringen lider under Mangelen paa Plads. Ilstykgodsbefordringen (herunder Mælk som Stykods) sker fra den tidligere 3die Klasses Ventesal, hvis indskrænkede Pladsforhold nøder Stationen til at lægge Beslag paa Perronen som Oplagsplads, hvilket selvfølgelig er meget uheldigt, og Fragtstykgodsbefordringen er vanskeliggjort derigennem, at de nuværende Varehusrum er utilstrækkelige, hvilket ligeledes er Tilfældet med Ekspeditionslokalerne og Lokalerne for Pakhuspersonalet. Tilvejebringelse af bedre