

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. December 1920.

Ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 er der under Konto § 2 A. II. B. 1. 1. bevilget et Beløb af 150 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 700 000 Kr. til Udvidelse af Københavns Godsbanegaard.

Dette Anlæg omfatter bl. a. en Udvidelse mod Syd af Rangerdæmningen og af Rangerviadukten til Optagelse af et nyt Rangerspør foruden de to eksisterende til Rangering af ankommende Godstog bestemte Spør.

Det vil imidlertid være nødvendigt for at forbedre Forholdene ved Rangering af afgaaende Godstog at etablere Dobbeltspor mellem Sporene for afgaaende Godstog og Stationsristen. Dette fordrer en Udvidelse af Rangerdæmningen med tilhørende Udvidelse mod Nord af Rangerviadukten til Optagelse af endnu et Spør, saaledes som vist med rødt paa vedlagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan.

Som Forholdene nu er, foregaar Opkørsel af færdigrangerede Godstog og Nedkørsel af ankomne Ilgodsvogne ad samme Spør, hvilket har vist sig som en følelig Ulempe, idet det giver Anledning til en Del Forsinkelser. Disse vil kunne undgaas ved den foreslaaede dobbelte Spørforbindelse, idet det nye nordlige Spør da udelukkende kan anvendes til Opkørsel af færdigrangerede Tog og det tilstedeværende til Nedkørsel af Ilgodsvogne.

Udgiften ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 255 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jordarbejde og Støttemure.....	59 000 Kr.
Sporarbejde.....	21 000 —
Broarbejde.....	150 000 —
Ændring af Kloakanlæg samt elektriske Ledninger.....	10 000 —
Tilfældigt og uforudset.....	15 000 —

I alt... 255 000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2 A. II. B. 1. a. Formuebevægelser. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Udvidelse af disse.

Efter 5. indsættes som 6.:

„Anlæg af et nyt Forbindelsesspør mellem Ranger- og Opstillingssporene og Udvidelse af Rangerviadukten paa Københavns Godsbanegaard 255 000 Kr.“

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Januar 1921.

I Sikringsanlægget paa Roskilde Station har Centralapparaterne i længere Tid været overfyldte, hvilket vanskeliggør en effektiv Kontrol med dem, og er endvidere saa medtagne af Slid, at der maa foretages meget hyppige Udvekslinger af Apparatdele. Hertil kommer, at Stationsblokanlægget er mangelfuldt udstyret, hvorved Stationsbestyrerens Kontrol med Togvejsindstillingen vanskeliggøres. Det vil derfor ikke længere være forsvarligt at anvende Sikringsanlægget i dets nuværende Form.