

14

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Februar 1921. Journ. Nr. M. S. 834.

Under Henvisning til det i Anmærkningerne til Forslaget til Lov om Til-lægsbevilling for Finansaaret 1920—21 under Punkt 61, anførte vedrørende et aarligt Honorar af 300 Kr. til Stationsmesteren i Hasselager, saa længe denne Plads har særlig Betydning for Sikkerhedstjenesten som Overgangspunkt mellem enkelt- og dobbeltsporet Banestrækning, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. b., Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Honorarer.
Summen forhøjes med..... 300 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

15

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1921. Journ. Nr. M. S. 1400.

Af Bevillingen til Vedligeholdelse af Banelegemet (Konto § 2 A. I. B. 3. c. 2. a. paa Finansloven for Finansaaret 1920—21) kan der i Henhold til Tekstens Ordlyd afholdes Udgifter til Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne.

Efter at Udgifterne til Bevogtning af Statsbanernes Overkørsler i den seneste Tid er steget overordentlig stærkt, vilde man imidlertid finde det ønskeligt, om man ogsaa kunde anvende Bevillingen til visse andre Foranstaltninger, der i Henseende til Formaal og Karakter er nær beslægtede med Anlægget af skinnefri Vejforbindelser, idet de ligesom disse fremkalder en Indskrænkning af Bevogtningsudgifterne. Disse Foranstaltninger er dels Ændring af en offentlig (bevogtet) Overkørsel til privat (ubevogtet), dels Erstatning af den direkte Betjening af Lukkeindretningerne ved en Overkørsel med en Fjernbetjening. Endvidere vilde det være ønskeligt, om man af den nævnte Bevilling ogsaa kunde afholde Udgifterne ved Erstatning af en Niveauoverkørsel med Vejforlægninger til en anden Niveauoverkørsel.

Til Oplysning om de paagældende Foranstaltningers økonomiske Betydning skal anføres, at man ved Nedlæggelse af Bevogtningen for 26 Overkørsler, om hvilke Overenskomst er afsluttet, med en Udgift een Gang for alle af ca. 204 000 Kr., vil spare ca. 85 000 Kr. i aarlig Bevogtningsudgift, samt at der ved Gennemførelse af en projekteret Afstandsbetjening for 26 Overkørsler med en Anlægsudgift af ca. 60 000 Kr. vil spares ca. 115 000 Kr. om Aaret.

Idet man herefter maa ønske Teksten i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 ændret i Overensstemmelse hermed, og da det findes formaalstjenligt samtidig at dele den paagældende Konto under Driftsbudgettet, nemlig § 2 A. I. B. 3. c. 2. f., i 2 Konti, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. c. 2. f., Distrikterne, Banetjenesten, Banernes Vedligeholdelse, Banelegemet, herunder Forstærkning af Broer samt Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne.

Kontoen udgaar og erstattes med:

„f. Banelegemet, herunder Forstærkning af Broer..... 750 000 Kr.“