

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. a. 2. De under Generaldirektoratets Afdelinger henlagte Virksomheder, Søfartsvæsenet, Honorarer.

Summen forhøjes med 605 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

13

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1921. Journ. Nr. M. S. 1506.

Som det muligvis vil være det ærede Finansudvalg bekendt, er det Regelen, at Stationsarbejdere, der antages ved Statsbanerne, efter 1 Aars Tjeneste udnævnes til Portører, naar de i øvrigt opfylder Betingelserne derfor.

Ved en i Efteraaret 1920 foretagen Opgørelse viste det sig, at der fandtes en Mængde Stationsarbejdere, som netop i de sidste Maaneder af 1920 opfyldte Betingelserne for at udnævnes til Portører, og da de havde et retfærdigt Krav paa at erholde saadan Udnævnelse, som var stillet dem i Udsigt ved deres Antagelse som Stationsarbejdere, men den for indeværende Finansaar givne Bevilling til Portører ikke var tilstrækkelig stor dertil, benyttede jeg den mig ved Tjenestemandslovens § 47 givne Bemyndigelse til at forøge Antallet af Portører med 400. Denne Foranstaltning var uden økonomisk Betydning, idet Stationsarbejdere og Portører oppebærer samme Løn.

Samtidig med, at der fra den 1. d. M. er indført den Ordning, at Distrikterne, der baade antager Stationsarbejdere og udnævner Portører, ikke maa antage Stationsarbejdere i større Omfang, end der sker Afgang af Portører (og Stationsarbejdere), har der fundet en ny Opgørelse Sted, hvorefter der den nævnte Dag — inklusive de ved de sønderjydske Baner tjenestegørende 127 Portører, til hvis Ansættelse der søges Bevilling paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 — fandtes 3 040 Portører og desuden 452 Stationsarbejdere, som opfylder Betingelserne for at udnævnes til Portører inden Udgangen af Finansaaret 1921—22. Skønt det neppe er sandsynligt, at alle disse Stationsarbejdere vil opnaa at blive Portører, er der altsaa Mulighed for, at der inden Udgangen af det nævnte Finansaar vil kunne blive Brug for en Bevilling til 3 492 Portører. Da der paa Finanslovforslaget kun er søgt Bevilling til 3 011 Portører, maa jeg anse det for rigtigst ikke alene i Overensstemmelse med Bestemmelsen i Tjenestemandslovens § 47 at søge Bevilling til de ovennævnte 400 Portører, men yderligere til 81.

For 481 Portører vil Lønnen med Dyrtidstillæg af den Størrelse, som er anvendt ved Udarbejdelsen af Finanslovforslaget, i et Aar udgøre ca. 1 775 000 Kr.; til Gengæld vil den paa den paagældende Konto for Medhjælpssum søgte Bevilling kunne nedsættes med et tilsvarende Beløb. Som bemærket vil det dog formentlig vise sig, at Forbruget paa Lønningskontoen vil blive mindre og Forbruget paa Medhjælpskontoen tilsvarende større.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. a., Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Lønninger til Tjenestemænd.

Summen forhøjes med 1 775 000 Kr.

Til § 2 A. I. B. 3. b. 1. g., Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, Medhjælpssum.

Summen nedsættes med 1 775 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.