

Udgifterne til Hyre vilde blive større, og indirekte derved, at Skibene ikke er indrettet til større Besætninger, hvorfor kostbare Forandringer vilde blive nødvendige, hvilket igen vilde bevirke, at den til Lastrum disponible Plads blev mindre, hvorved Sejladsens Rentabilitet yderligere formindskedes. Specielt med Hensyn til Lægterfarten medfører Forholdene ofte, at Lægterne maa ligge undertiden i dagevis og vente paa det Skib, i hvilket der enten skal inlades Gods, eller fra hvilket der skal losses. I denne Ventetid faar Rederen i Virkeligheden ikke noget Vederlag for Mandskabets stadig drejende Hyre, men det synes da rimeligt, at der haves Adgang til, naar det ventede Skib kommer frem, at udstrække Arbejdstiden ud over den normale, uden at det skal være nødvendigt dyrt at betale for det udførte „Overarbejde.“

Hertil kommer, at en Regel, hvorved Arbejdstiden begrænses til et bestemt Antal Timer, naturligt maa suppleres med en Regel om, at der for Arbejdet udover det fastsatte Timetal skal betales efter en anden (højere) Takst, idet det vel maa siges at være indlysende, at Overarbejde ikke altid kan undgaas. Men dette vil betyde, at der maa paalægges Officererne et ikke ringe Ekstraarbejde med at føre Kontrol med den Tid, i hvilken de forskellige af Mandskabet har arbejdet.

Endelig tillægger denne Gruppe det ogsaa nogen Betydning, at selvom Arbejdstiden tidligere undertiden har været meget lang, har dette Forhold ad Overenskomsternes Vej i den sidste Tid forandret sig betydeligt til det bedre, saaledes at der ikke synes at være nogen Grund til af sociale Hensyn at fastslaa Bestemmelser som efter Gruppens Overbevisning vilde virke til Skade for Skibsfarten.

Denne Gruppe indenfor Udvalget mener saaledes ikke alene ikke at kunne anbefale, at Henstillingen følges, men direkte at burde fraraade dette.

*Kjøbenhavn, i April 1921.*

*Busck-Nielsen.*

*Chr. Christensen.*

*Poul Hansen.*

*Helper.*

*E. Jacobsen.*

*C. P. Lund.*

*E. Maegaard.*

*K. A. Rasmussen.*

*Alfred Ørum.*

*P. Villadsen,*  
Sekretær.