

Betænkning.

Henstillingen vedrørende Begrænsning i Arbejdstiden i Sejlads i indre Farvande (navigation intérieure — inland navigation) vedtoges paa den internationale Arbejdskonference i Genua den 9. Juli 1920.

Spørgsmaalet om Begrænsning af Arbejdstiden i Sejladsen i indre Farvande udgjorde et Led af det første Punkt paa Arbejdskonferencens Dagsorden — Spørgsmaalet om Begrænsning af Arbejdstiden til Søs i Overensstemmelse med de paa den første internationale Arbejdskonference i Washington i 1919 vedtagne Principper for alt industrielt Arbejde — 8-Timers Arbejdsdag og 48 Timers Arbejdsuge. Det blev paa Genua-Konferencens første Møder udskilt som et særligt Forhandlingsemne i Henhold til Art. 7 i Konferencens Forretningsorden og overdroges til Behandling af et dertil valgt Underudvalg. Afgørende for en særskilt Behandling af Spørgsmaalet om Arbejdstiden i Sejlads i indre Farvande var de for denne Sejlads fra al anden Søfart yderst forskellige Forhold efter de forskellige Lande, inden for hvis Grænser Sejladsen foregaar. Af Hensyn til den Betydning, den nationale Lovgivning i de respektive Lande altid maa have for en saadan Sejlads, besluttede Konferencen sig til ikke at foreslaa nogen international Konvention herom, men vedtog at nøjes med en Henstilling til de enkelte Regeringer om at indrette deres nationale Lovgivning paa dette Omraade efter Washington-Konferencens Principper for Arbejdstid, dog modificerede efter hver enkelt Stats særlige Forhold.

Der har indenfor nærværende Udvalg hersket nogen Tvivl om, hvorvidt den saaledes vedtagne Henstilling overhovedet vil være at forelægge Rigsdagen. Det er i saa Henseende gjort gældende, at Henstillingen blev vedtaget under den udtrykkelige Forudsætning, at Konferencen ogsaa vilde vedtage et for den fremsat Forslag til Konvention vedrørende Indførelse af 8-Timers Arbejdsdag i den saakaldte „maritime navigation“, at dette ikke skete, og at derfor denne Henstilling maa betragtes som bortfalden. Der er endvidere gjort opmærksom paa, at der fra alle Sider paa Konferencen var Enighed om, at der for „inland navigation“ ikke kunde paabydes saa stærke Begrænsninger i Arbejdstiden som for anden Sejlads. Men dette vilde netop blive Tilfældet, hvis man fulgte den her omhandlede Henstilling.

Heroverfor er imidlertid gjort gældende, at man er bundet til at forelægge ogsaa denne Henstilling for Rigsdagen. Der er i saa Henseende blevet henvist til, at Henstillingen er blevet oversendt til de forskellige Landes Regeringer fra det internationale Arbejdsbureau's Generalsekretariat, udfærdiget i behørig Stand, saaledes at man maa gaa ud fra, at man der betragter Henstillingen som gyldig vedtaget af Konferencen.

Under Hensyn til den saaledes herskende Tvivl har Udvalget indhentet en Udtalelse om Spørgsmaalet fra Generalsekretæren, hvis Svar gaar ud paa, at den omhandlede Henstilling ikke er knyttet til eller afhængig af nogen anden Konvention eller Henstilling.