

*Artikel 14.*

Tilladelse til at føre en af de Høje Kontraherende Parters Flag i det i Art. 6, Afsnit 3 nærmere betegnede Tilsynsomraade paa Havet, skal kun gives til indfødte Fartøjer, som fyldestgør samtlige tre følgende Betingelser:

- 1) Ejerne maa være Undersaatter af den Magt, hvis Flag de ønsker at føre.
- 2) De skal være forpligtet til at godtgøre, at de besidder fast Ejendom indenfor det Omraade, som er henlagt under den Myndighed, til hvilken de har rettet deres Andragende, eller til at stille tilstrækkelig Sikkerhed for de Bøder, som maatte blive dem paalagt.
- 3) De paagældende Ejere saavel som Fartøjets Førere skal godtgøre, at de nyder et godt Rygte og navnlig, at de aldrig er bleven dømt for uberettiget Befordring af de i nærværende Konvention omhandlede Genstande.

Tilladelsen skal fornyes hvert Aar. Den skal indeholde de fornødne Oplysninger for at fastslaa Skibets Identitet, Navn, Tonnage, Takkelage, vigtigste Maal, Registreringsnummer, og Kendingsbogstaver. Den skal angive den Dato, paa hvilken den er bleven givet, og Karakteren af den Tjenestemand, som har udleveret den.

Det indfødte Skibs Navn og Angivelse af dets Tonnage skal være indhugget og malet med latinske Bogstaver paa Bagstavnen; Begyndelsesbogstaverne af den Havn, hvor Fartøjet har hjemme, saavel som Registreringsnummeret i denne Havns Nummerfortegnelse, skal med sort Farve været malet paa Sejlene.

*Artikel 15.*

Indfødte Skibe, paa hvilke i Henhold til Art. 13, sidste Stk. Forskrifterne angaaende Ladningserklæring ikke er anvendelige, skal af den stedlige Myndighed eller efter Omstændighederne af den konsulære Myndighed erholde en særlig Tilladelse, der maa fornyes hvert Aar og kan tilbagekaldes under de i Art. 19 angivne Forudsætninger.

Den særlige Tilladelse skal angive Fartøjets Navn, Beskrivelse, Nationalitet, den Havn, hvor det hører hjemme, Kaptajnens og Ejersens Navn samt de Søveje, paa hvilke Fartøjet skal sejle.

*Artikel 16.*

De Høje Kontraherende Parter er enige om at anvende følgende Regler paa det i Art. 6, Afsnit 3, nærmere betegnede Tilsynsomraade paa Havet:

- 1) Naar et Krigsskib, som hører til en af de Høje Kontraherende Parter, udenfor Søterritoriet møder et indfødte Skib under 500 Tons, som fører en af de Høje Kontraherende Parters Flag, skal Befalingsmanden paa Krigsskibet, hvis han har begrundet Anledning til at antage, at det indfødte Skib fører et Flag, hvortil det ikke har Ret, i det Øjemed uberettiget at befordre Vaaben eller Ammunition, kunne skride til en Undersøgelse af det nævnte Skibs Nationalitet ved en Undersøgelse af det Skriftstykke, der bemyndiger Skibet til at føre Flaget, men uden at undersøge noget andet Skriftstykke.

- 2) I dette Øjemed kan en Baad under Befaling af en Officer i Uniform sendes til det mistænkte Skib, efter at det er bleven præjet for at give det Underretning om denne Hensigt. Den Officer, som er sendt om Bord paa det standsede Skib, skal gaa frem med al mulig Hensyntagen og Maadehold; forinden han forlader det standsede Skib, skal han affatte en Protokol i Overensstemmelse med de Former og i det Sprog, som er brugelige i det Land, hvortil han hører. Denne Protokol skal fastslaa Kendsgerningerne og forsynes med Datum og Underskrift af Officeren.

For det Tilfælde, at der om Bord paa Krigsskibet ikke maatte findes andre Officerer end Føreren, skal de ovenfor nævnte Skridt kunne foretages af den i Grad øverste Underbefalingsmand.