

Bilag.**Opgørelse**

over

**de af Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1920 til Anlæg i Frihavnen
anvendte Summer.**

	Anvendt pr. 1. Januar 1920.	Anvendt i Aaret 1920.	Anvendt indtil 1. Januar 1921.
	Kr.	Ø.	Kr.
Administrations- og Kontorbygning	128,560. 37	»	128,560. 37
Opsynsbygning	46,738. 98	»	46,738. 98
Toldbodbygning	188,583. 84	»	188,583. 84
Pakhus I	722,785. 67	»	722,785. 67
Skur I	452,789. 17	»	452,789. 17
Langelinieskuret og Promenaden samt Viadukten ved Langelinieskurets Sydende	379,932. 33	»	379,932. 33
Det kombinerede Silo- og Loftspakhus	642,028. 52	»	642,028. 52
Den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I og Skur I og Nord for Pakhus I	81,663. 48	»	81,663. 48
Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedelhus, Maskiner, Kraner, Elevatorer, Ledninger, Lamper)	981,966. 89	»	981,966. 89
Bygning for Opvarmning af Pakhus I og Skur I	42,804. 42	»	42,804. 42
Sporanlæg	419,913. 44	»	419,913. 44
Pramme, Lokomotiver og Inventar	288,171. 32	»	288,171. 32
Provision for Aktiernes Overtagelse	120,000.	»	120,000.
Administration	74,232. 06	»	74,232. 06
Rejseudgifter	8,460. 51	»	8,460. 51
Rentetab	109,973. 68	»	109,973. 68
Ingeniør- og Arkitekthonorarer	146,537. 11	»	146,537. 11
Underjordiske Tunneller mellem Pakhus I og Langelinieskuret	19,148. 67	»	19,148. 67
Smaabygninger (Nødtørftshuse)	10,456. 16	»	10,456. 16
Boder	25,061. 20	»	25,061. 20
Skure paa Midtermolen	62,796. 79	»	62,796. 79
Vandledning	37,540. 07	»	37,540. 07
Ekspeditionslokale paa Midtermolen	8,608. 39	»	8,608. 39
Skure ved Kalkbrænderihavnen	6,838. 65	»	6,838. 65
Tømmerskur Nr. I ved Mellembassinet	17,469. 19	»	17,469. 19
Forlængelse af Bølgeblikskuret	30,838. 05	»	30,838. 05
Skure paa Frihavnens Vestkaj	30,986.	»	30,986.
Nye Sporanlæg	170,627. 38	»	170,627. 38
Ekspeditionslokale ved Nordhavnen	198,394. 50	»	198,394. 50
Indlæg af Gas	7,999. 26	»	7,999. 26
Forlægning af Veje	1,930. 38	»	1,930. 38
Forlægning af Veje	1,876. 88	»	1,876. 88
Manufakturpakhuset	838,822. 45	»	838,822. 45
Transport	6,304,535. 81	»	6,304,535. 81