

ning er der i Henhold til § 2 i Lov Nr. 290 af 28. Juni 1920 om Lønninger m. v. for Statens Tjenestemænd m. fl. i de sønderjydske Landsdele foreløbig oprettet to Stillinger som henholdsvis Distriktsingeniør og Havnebetjent. Under Distriktsingeniøren er foruden Administrationen af de ommeldte Havne- og Broanlæg henlagt Tilsynet med forskellige Digeanlæg m. v. og Foretagelse af Opmaalinger og Undersøgelser af vandbygningsteknisk Art i Landsdelene, hvorfor det har været nødvendigt til Hjælp for ham at antage en assisterende Ingeniør.

Havnebetjenten er ansat ved Aarø Sund Havn, hvorimod Tilsynet med de overtagne Havneanlæg i Sønderborg og med Anlægene ved Højer Kanal indtil videre udføres af stedlige Folk mod mindre Vederlag. Der søges saaledes i Landsdelene normeret 1 Distriktsingeniør, 1 Ingeniørassistent og 1 Havnebetjent.

Til 117.

De Forretninger, der paahviler Vandbygningsvæsenets Distriktsingeniør i Esbjerg, der tillige som Formand for Esbjerg Havnerraad lægger Sagerne til Rette for Raadet, leder Forhandlingerne i Møderne og fører Raadets Korrespondance og Regnskaberne vedrørende Havnens Drift, har nu naaet et saadant Omfang, at det i Anledning af den Forøgelse af Arbejdet, som vil fremkomme ved Ibrugtagelsen af de nye Havne, der paaregnes at finde Sted i Vinteren 1920—21, vil blive nødvendigt at skaffe den paagældende nogen Lettelse. Dette vil hensigtsmæssigst kunne ske derved, at Førelsen af de Regnskaber, som nu foregaar under Distriktsingeniørens direkte Ansvar, og som omfatter Regnskaberne vedrørende ikke alene Driften af selve Havnen, men ogsaa Driften af de ved Oprensningen af Havnen og det til denne førende Løb over Graadybsbarren benyttede Fartøjer, Sandpumpeskibet „Graadyb“, Dampmuddermaskinerne Nr. 1 og Nr. 3 og Bugserbaadene „Maagen“ og „Vildanden“, samt Regnskaberne vedrørende Bevillingerne til Kystsikringsforanstaltninger ved Øksby, Blaavand og Vandflod og til Forhøjelse og Beplantning af de lavere Partier af Halvøen Skallingen, henlægges til en særlig Tjenestemand paa eget Ansvar under Distriktsingeniørens Tilsyn.

Det foreslaas derfor, at der oprettes en ny Stilling som Bogholder under Vandbygningsvæsenets 5te Lønningsklasse.

Til 119.

Den til Sandpumperen „Ulken“ hørende Tank- og Transportbaad „Krikanden“, der i vid Udstrækning har været anvendt dels som Transportbaad mellem Lemvig og Thyborøn Havn, dels som Bugserbaad, har hidtil været ført af en løst antagen Fører. Da Baaden ogsaa i Fremtiden maa forventes til Stadighed at ville finde Anvendelse i samme Øjemed, maa det anses for ønskeligt, at der oprettes en Baadførerstilling, hvori den nuværende løst antagne Fører agtes fast ansat. Den ommeldte Stilling søges derfor normeret ved Normeringsloven for Finansaaret 1921—22.

b. Fyrvæsenet.

Til 120.

I Anledning af Overtagelsen af de sønderjydske Fyr og Sømærker er der, indtil det nye Fyrinspektionsskib bliver færdigt, midlertidig udlånt et Skib fra Marinen, til hvilket der med Billigelse af Folketingets Finansudvalg er blevet antaget Besætning. Af denne Grund er Reservereførernes og Maskinmestrenes Antal forøget til 2.

Til 121—124.

Omplaceringen af Fyrmestre og den samlede Forøgelse af Fyrmestrenes Antal fra 45 til 48 ligger for det samlede Antals Vedkommende i, at der søges ansat 3 Fyrmestre ved sønderjydske Fyr, ved hvilke Fyrmestrene foreløbig er konstituerede. At Antallet af Fyrmestre af 2den Grad søges forøget med 4 ligger i, at Fyrmesteren ved Fyrvæsenets Gasværk i Korsør, hvis Arbejde og Ansvar stadig forøges, ved at Antallet af Gasfyr er meget voksende, søges oprykket i 2den Grad, samt i at Fyrmestrene ved 3 Fyr søges oprykket i den højere Lønningsklasse, for at der kan være en paaviselig Grund til Delingen af Fyrmestre i 2den og 3die Grad. Naar Antallet af Fyrmestre af 2den Grad forøges med 3, vil der ved alle Fyr af 1ste Orden samt ved Fyr af 2den Orden med fuldt udviklet Apparat kunne ansættes Fyrmestre af 2den Grad, medens Fyrmestrene ved 2den Ordens Fyr uden komplet Apparat samt ved 3die og 4de Ordens Fyr blive af 3die Grad.

I Anledning af, at der som tidligere nævnt er antaget Besætning til et Inspektionsskib, er Antallet af Styrmand og Skibsmaskinassistenter forøget med 1.