

pladser kan oprykkes til Stationer og omvendt visse Stationer ved Embedsledighed nedsættes til Holdepladser, og den foran nævnte Kommission havde da ogsaa fremsat Forslag i saa Henseende. Efter Henstilling fra Lønningsraadet, der finder det betænkeligt at fremsætte Forslag herom, bl. a. under Hensyn til, at der for Tiden findes en Kommission til Undersøgelse af Statsbanernes Forhold for om muligt at paavise Besparelser, kan man gaa med til, at denne Del af Reguleringen udskydes et Aar, og man har derfor optaget en Tekstanmærkning, der hjemler Sagens Genoptagelse til Afgørelse ved Normeringsloven for Finansaaret 1922—23.

Til 46.

Vedrører Overtagelsen af de sønderjydske Baner.

Til 47.

Ved de sønderjydske Baner er der, jfr. foran, konstitueret 4 Kontrolører af 2. Grad.

Kommandoposten paa Københavns Hovedbanegaard ledes af 3 Tjenestemænd, der gaar i Tur med hinanden. Medens den ene af disse er Kontrolør af 1. Grad og den anden af 2. Grad, er den tredje Assistent. Da man imidlertid maa anse det for rigtigst at have Kontrolører som Ledere Døgnet rundt, foreslaas der givet Bevilling til Ansættelse af endnu en Kontrolør af 2. Grad.

Endelig søges 2 Kontrolører af 2. Grad til Hovedrevisoratet. Efter at Udgiftsrevisionen ved Statsbanerne — bortset fra den forudgaaende Prøvelse i Regnskabskontrollen af visse Grupper af Udgifter — er overgaaet til Hovedrevisoratet, har det vist sig, at de i Hovedrevisoratet ansatte Fuldmægtige ikke — navnlig efter de sønderjydske Baners Overtagelse — ved Siden af at varetage deres Part af den mere kritiske Side af Revisionsvirksomheden kan overkomme hele det direkte Tilsyn med det i Hovedrevisoratet for sig gaaende daglige Revisionsarbejde. Som Følge heraf har en Omlægning af Arbejdet maattet finde Sted, hvorved en Del af den Gerning, der bestaar i Tilrettelæggelsen og Ledelsen af den almindelige Revision saavel som visse for den kritiske Kontrolnødvendige Forarbejder har maattet betroes til enkelte af de ældre Assistenten. Derved har disse faaet en mere selvstændig og ansvarsfuld Tjeneste end det øvrige Medhjælpspersonale, hvilket billigvis bør give sig Udtryk i en højere Klassifikation.

Under Hensyn til det foran til Punkt 40 bemærkede bliver den samlede Forøgelse af Kontrolører af 2. Grad 6.

Til 48.

I Sønderjylland er der, jfr. foran, konstitueret 3 Overbanemestre af 2. Grad; om Forøgelsen af Tallet med endnu 1 henvises til det til Punkt 41 bemærkede. — Det bemærkes her, at da den i Bemærkningen til Punkt 42 ommeldte Nedsættelse af Tallet af Telegrafmestre af 2. Grad med 1 ophæves ved, at der, som foran nævnt, er konstitueret 1 Telegrafmester af 2. Grad i Sønderjylland, bliver Tallet inden for denne Kategori uforandret, nemlig 5.

Til 49.

I Sønderjylland er der, jfr. foran, konstitueret 1 Lokomotivmester af 2. Grad.

Til 50, 51 og 52.

Vedrører Overtagelsen af de sønderjydske Landsdele.

Til 53.

I de sønderjydske Landsdele er der, jfr. foran, 23 Holdepladser. Mosskov Holdeplads er nedlagt, og det skyldes en Fejltagelse, naar der ved Normeringsloven for Finansaaret 1920—21 er givet Bevilling til Ansættelse af en Stationsmester i Hjørlund, der kun er et Billetsalgssted. Der foreslaas saaledes en Forøgelse af 21.

Til 54.

Til de sønderjydske Baner søges der, som foran nævnt, 3 Vognmestre.

Til 55.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 1 Pakhusformand til Roskilde paa Grund af betydelig forøget Arbejde samt til 3 Rangerformænd, nemlig 2 til Københavns Hovedbanegaard, begge som en Følge af Gennemførelsen af Arbejdstidsreguleringen og 1 til Kolding af samme Grund. Da der, som foran nævnt, i de sønderjydske Landsdele er konstitueret 3 Ranger- og Pakhusformænd, bliver Forøgelsen 7.

Til 56.

Vedrører Ansættelse i de sønderjydske Landsdele.

Til 57—62.

De under disse Punkter foreslaaede Forøgelser vedrører alle Overtagelsen af de sønderjydske Banestrækninger.