

Øjemed, da Aamtsraadene i Forvejen har anvendt og stadig maa anvende meget betydelige Beløb til Landevejenes Vedligeholdelse. Man maa derfor finde det naturligt og rimeligt, at hele den ved Afgiftens Erlæggelse indvundne Sum undrages Statskassen og anvendes til Vedligeholdelse og til en gennemgribende Hovedstandsættelse af Landevejene, hvorimod man ikke kan gaa med til, at Statskassen belastes med yderligere Tilskud i oftnævnte Øjemed.

Fordelingen af Afgiftssummen foreslaas henlagt til Ministeren for offentlige Arbejder, under hvis Ressort Vejene henhører. Ved Fordelingen tænkes, hvor ikke særlige Forhold skønnes at gøre sig gældende, en Halvdel anvendt til Hovedstandsættelse af Landevejene, eventuelt af enkelte Biveje og Statsskovveje, og den anden Halvdel til Vedligeholdesarbejder. Man finder det hensigtsmæssigt, at der oprettes et Vejraad med den ovenfor angivne Sammensætning, med hvilket Overvejsinspektøren kan forhandle, forinden der afgives Indstilling om, i hvilken Rækkefølge Vedligeholdelsen og Hovedstandsættelsen af de enkelte Landevejstrækninger skal finde Sted, samt om Fordelingen af Afgiftssummen, idet bemærkes, at man i øvrigt forbeholder sig at afæske Vejraadets Erklæring om andre Spørgsmaal vedrørende Vejvæsenet. Man undlader samtidig ikke at henlede Opmærksomheden paa, at der fra Statens Side gennem Overvejsinspektøren maa føres et effektivt Tilsyn med den heromhandlede Vedligeholdelse og Hovedstandsættelse af Landevejene og med Anvendelsen af Afgiftssummen, samt at dette Tilsyn vil medføre forøgede Udgifter til teknisk Medhjælp m. v. for Overvejsinspektøren."

ad Nr. 35.

Bestemmelserne om udenlandske Motorkøretøjer har paa forskellige Punkter vist sig utilstrækkelige dels til at skabe Hjemmel for den fornødne Kontrol med de paagældende Køretøjer under deres Ophold her i Landet, dels til at imødekomme Ønsker, der er fremsat om, at ogsaa Køretøjer tilhørende her bosiddende Personer kan benyttes ved Indpassage her uden enten i

Forvejen at være indregistrerede her eller at skulle indregistreres straks ved selve Indkørselen i den første Politikreds, hvori Motorkøretøjet benyttes.

Afsnittet foreslaas derfor formuleret saaledes, at det omfatter alle ikke her indregistrerede Motorkøretøjer, der benyttes ved Indpassagen her til Landet, uanset om Ejeren er her bosiddende eller ej. I øvrigt er kun Hovedpunkterne optaget i Lovforslaget, idet de nærmere Regler bedst vil kunne gives af Justitsministeriet efter Forhandlinger med de interesserede Myndigheder.

Bestemmelserne er i det væsentlige svarende til de tidligere Bestemmelser. Der er tillagt Ansvarsforsikringsselskaberne Udpantningsret og privilegeret Stilling i Konkurstilfælde ogsaa med Hensyn til Forsikringspræmien for disse Køretøjer. Men yderligere er der tillagt Selskaberne en lovbestemt Panteret i Køretøjerne, idet det hænder, at Udlændinge, der er indrejste med deres Motorkøretøj, undlader at betale Forsikringspræmien og derpaa sælger Vognen her i Landet og selv rejser bort, uden at det er muligt at kontrollere, at de er i Restance med Præmierne, og at gøre Ansvar gældende mod dem her i Landet.

Med Hensyn til Bestemmelserne i Lovforslagets § 2 bemærkes, at den i Paragraffens 1ste Stykke fastsatte Frist for Gennemførelsen af de nærmere Regler om Gummiringenes Dimensioner er bestemt under Hensyn til Ringenes normale Levetid.

Den Justitsministeriet tillagte Beføjelse til at dispensere fra de nye Bredde- og Vægtbestemmelser er navnlig givet under Hensyn til, at Personer, der ved Lovforslagets Forelæggelse i Rigsdagen ejer Vogne, hvis Vægt eller Bredde overskrider de fastsatte Maal, har et naturligt Krav paa at kunne vedblive at bruge disse Vogne, indtil de er slidt op. Endvidere kan der tænkes Tilfælde, hvor en Person inden det nævnte Tidspunkt er kontraktlig bundet til Køb af en Vogn, som endnu ikke er naaet ind i Landet, i hvilket Tilfælde Omstændighederne vil kunne tale for, at der meddeles Dispensation.