

den nuværende Regel om, at kun Vogne med en Egenvægt paa indtil 700 kg har en ubetinget Ret til at færdes paa Biveje, virker mere hæmmende for Benyttelsen af Motorkøretøjer end Hensynet til Vejenes Vedligeholdelse nødvendiggør, og at man uden væsentlige Ulemper kan forhøje Grænsen. Men paa den anden Side nærer man Betænkelighed ved at gaa saa højt som af Forenede Danske Motorejere indstillet, og har derfor foreslaaet at sætte Grænsen ved 1000 kg.

De i Henhold til Lov af 20. Marts 1918, Bestemmelser om Lukning af Veje for Vogne over 700 kg Egenvægt, holdes ved Bestemmelsen i nærværende Lovs § 2 fremtidig i Kraft forsaavidt angaar Vogne med Egenvægt over 1000 kg.

ad Nr. 23.

I Lov af 20. Marts 1918 findes ingen anden af Hensyn til Motorkøretøjets Beskaffenhed fastsat Indskrænkning i Maksimumskørehastigheden end Bestemmelsen i § 22 i Slutningen, hvorefter Kørehastigheden for Lastvogne, hvis Vægt med fuld Last er større end 6500 kg, ikke maa overstige 15 km.

Det har imidlertid ved den siden Lovens Udstedelse stadig tiltagne Brug af Lastmotorvogne vist sig, at Bestemmelsen er ufyldstgørende, idet ogsaa Vogne af mindre Vægt ved Kørsel med den tilladte Hastighed virker meget ødelæggende for Vejene, uden at det paa den anden Side kan siges at være af væsentlig Betydning for Benyttelsen af disse Vogne, at de kan køre med saa stor Fart. Selv med en væsentlig ringere Kørehastighed vil Lastmotorvogne kunne benyttes med Fordel.

De nævnte Hastigheder er Maksimumshastigheder, der yderligere indskrænkes ved de i Forslagets 2det og 3die Stykke givne Forskrifter, der i det væsentlige svarer til tidligere Bestemmelser.

Bestemmelsen i 4de Stykke fandtes tidligere i Lovens § 24 i. f.

ad Nr. 24.

Ændringen har til Hensigt at stille Justitsministeren noget friere end hidtil, navnlig saaledes, at der ogsaa kan fastsættes Indskrænkninger, der alene rammer enkelte Arter af Køretøjer.

ad Nr. 25, 26 og 28.

Forslagene er praktiske Udvidelser og Ændringer i de nuværende Bestemmelser.

ad Nr. 27.

Jfr. Ændringsforslag Nr. 23.

ad Nr. 29 og 30.

Forslaget om Indførelse af Lygtetvang for Hestekøretøjer er overensstemmende med det Forslag, der blev fremsat i Udkastet til Loven af 20. Marts 1918, alene med den Ændring, at Bestemmelsen nu er udvidet til at gælde for Kørsel paa alle offentlige Veje. Forslaget blev ikke vedtaget i sin Tid, væsentligst fordi det af Hensyn til de meget knappe Forraad af Belysningsmidler fandtes ubetimetligt at paabyde almindelig Lygtføring.

Dette Hensyn gør sig imidlertid ikke mere gældende, og da det af Automobilisterne og fra anden Side hævdes, at Gennemførelsen af Lygtetvangen er nødvendig for Færdselsikkerheden paa Landet, hvilket ogsaa har bekræftet sig ved flere i de senere Aar stedfundne Automobilulykker, og at den navnlig er nødvendig, naar der fastsættes Indskrænkninger med Hensyn til Automobillygternes Lysstyrke, har Justitsministeriet ment, at der var Anledning til paany at fremsætte Forslaget, saa meget mere som Bestemmelsen for store Dele af Landet ingenlunde er ny, idet den er gennemført i en Række Politivedtægter for Landdistrikter.

De øvrige Bestemmelser i Forslaget saavel som Forslag Nr. 30 er ligeledes affattede med det Formaal at forøge Færdselsikkerheden, navnlig paa Gader i Byer eller andre Steder med større Trafik.

ad Nr. 31 og 33.

Et vigtigt Led i Bestræbelserne for at opnaa en hensynsfuld og forsvarlig Automobilkørsel er en Skærpelse af de for Overtrædelse af Motorloven givne Straffe og straffelignende Virkninger. Ganske vist drejer en stor Del af de stedfindende Overtrædelser sig kun om mindre Politiforseelser, og det er ikke Tanken for disses Vedkommende at forhøje Straffen over dens nuværende Niveau; men i en Række Tilfælde af grovere Overtrædelse af Loven, særlig uforsvarlig Kørsel, Benyttelse af Motorkøretøjer i beruset Tilstand o. l. har den nuværende Lovs Maksimumsbestemmelser forekommet for snævre. Det foreslaas derfor at aabne Adgang til i saadanne Tilfælde at idømme indtil 5 000 Kr. i Bøde, under skærpente Omstændigheder Fængselsstraf, hvorhos der i øvrigt under dette Punkt og under Nr. 33 foreslaas en Række Bestemmelser, tildels paa Grundlag af allerede gældende Bestem-