

De af Forenede danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobilklub paa Grundlag af egne og tilkaldte sagkyndiges Overvejelser udarbejdede Ændringsforslag har paa en Række Punkter været vejledende for Justitsministeriet, der i vidt Omfang har fundet Anledning til at tage Hensyn til de fremsatte Forslag. Men endvidere har Justitsministeriet fundet, at der var Grund til paa forskellige andre Punkter at foretage mere eller mindre væsentlige Ændringer i Loven ligesom de indstillede Forslag til Bestemmelser om Køretøjernes Maksimalvægt, om Indskrænkninger i Kørehastigheden og om Beskatningen paa Foranledning af Finansministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder er undergaaet meget væsentlige Ændringer.

Som Resultat saavel af Justitsministeriets Overvejelser som af de saaledes fra forskellige Sider fremsatte Forslag er udarbejdet ovenstaaende Lovforslag.

Med Hensyn til de enkelte i Lovforslagets § 1 fremsatte Ændringsforslag bemærkes følgende:

ad Nr. 1.

Da Brugen af Traktorer ogsaa til Godstransport i den senere Tid er blevet almindelig, har der været Tvivl om, hvorvidt Traktorer i saadanne Tilfælde var omfattede af Motorlovens Bestemmelser; man har derfor fundet Anledning til at optage en udtrykkelig Bestemmelse herom i Loven.

Justitsministeriet kan derhos tiltræde Tanken i det af Forenede danske Motor-ejeres Udvalg fremsatte Forslag om at tillægge en øverste administrativ Myndighed Beføjelse til at løse opstaaende Tivlsspørgsmaal af den i Forslagets 2det Stykke antydede Art.

ad Nr. 2.

Da man gennem Brugen af Paa-hængsvogne opnaar en Fordeling af Hjultrykket og dermed en Formindskelse af Sliddet paa Vejene, foreslaas det at ændre Bestemmelsen saaledes, at ogsaa Brugen af flere Paa-hængsvogne i al Almindelighed kan tillades.

ad Nr. 3.

Da Brugen af Lastmotorkøretøjer med Jernringe uden nogen som helst Beklædning, der er blevet ret almindelig, virker overordentligt skadeligt paa Vejene, forbydes ubetinget Anvendelsen af saadanne. Derhos er der givet Justitsministeriet Beføjelse til at give nærmere Forskrifter for

Ringenes Art og Dimensioner i Forhold til Akseltrykket, idet det har vist sig, at de i den tidligere Lov givne Bestemmelser har været utilstrækkelige til at undgaa Ødelæggelse af Vejene ved Brug af Hjulringe, der var for smalle i Forhold til Vognens Vægt.

Endelig er der ligeledes af Hensyn til Vejenes Bæreevne fastsat Maksimumsgrænser for Køretøjernes Egenvægt og Vægt med fuld Last samt Bredde, men dog saaledes, at Kommunalbestyrelserne f. Eks. med Hensyn til Kørsel i Byer eller med Hensyn til bestemte Veje kan tillade Afvigelse.

Med Hensyn til de, i øvrigt ikke talrige, Motorkøretøjer af større Vægt, Lastevne og Bredde, der for Tiden benyttes her i Landet, kan Justitsministeriet ifølge Lovforslagets § 2, uafhængigt af vedkommende Kommunalbestyrelse, meddele Dispensation fra Bestemmelsen.

ad Nr. 5.

Det nye i Forslaget er dels en Udvidelse af Reglerne om Lygteføring for Motorcykler med Side- eller Paa-hængsvogn, dels Reglen om Pligten for alle Motorcykler til at være forsynet med Kattesøje, hvilke Regler anses for betimelige for at formindske Faren for Paakørsel. Iøvrigt er Forslaget kun en Gentagelse af tidligere Regler i omredigeret Form.

ad Nr. 6.

Den foreslaaede Affattelse dækker formentlig bedre det, der tilsigtes, idet Spørgsmaalet om Lysstyrken ikke er afgørende for Spørgsmaalet om, hvorvidt Lygterne er stærkt blændende. Lygter med stor Lysstyrke kan være saaledes indrettede, at de ikke blænder, og Lygter med ringe Lysstyrke kan omvendt være stærkt blændende.

ad Nr. 7.

Bestemmelsen er nødvendig for at kunne føre Kontrol med at de i Forslag Nr. 23 foreslaaede Kørehastigheder overholdes.

ad Nr. 8.

Bestemmelsen er overført til § 25 (Ændringsforslag Nr. 29).

ad Nr. 9.

Den foreslaaede Ændring er fremkaldt ved, at der findes 3-hjulede Køretøjer med Egenvægt indtil 500 kg, der ikke er indrettede til Baglændskørsel, og hvor Kravet om, at de skal være indrettede hertil, uden Skade kan frafalde,