

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Juli 1921, dog saaledes, at den i § 1 under Nr. 3, 1ste Stykke, 2det Punktum, givne Bestemmelse skal være gennemført senest den 1. September 1922.

De i Henhold til § 20 i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918 truffene Beslutninger om Lukning af Biveje for Kørsel med Motorkøretøjer med en Egenvægt over 700 kg forbliver i Kraft med Hensyn til Vogne med en Egenvægt over 1 000 kg.

Justitsministeren kan give Dispensation fra den i § 1 under Nr. 3, 2det Stykke, givne Vægt- og Breddebestemmelse, navnlig forsaaavidt angaar Motorkøretøjer, der fandtes i Landet ved dette Lovforslags Forelæggelse i Rigsdagen.

Justitsministeren bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918 ændret saaledes, som nærværende Lov medfører det optrykke og bekendtgøre som Lov om Motorkøretøjer m. m.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under 20. Marts 1918 stadfæstede den nugældende Lov om Kørsel med Motorkøretøjer m. m., der traadte i Kraft den 1. Januar 1919 og saaledes har været gældende i 2 Aar. Allerede i dette korte Tidsrum har det vist sig, at de i Loven indeholdte Bestemmelser paa en Række Punkter er ufyldestgørende, idet Trafikken med Motorkøretøjer har udviklet sig i et ganske uforudset Omfang. Navnlig er paa Grundlag af de under Krigen indhøstede Erfaringer med Hensyn til Automobilernes Ydeevne Anvendelsen af Lastautomobiler til Varetransport tiltaget i et ganske andet Omfang end hidtil.

Denne tiltagende Automobilkørsel har dels nødvendiggjort yderligere Kontrol- og Straffebestemmelser end de nugældende, for at hindre eller formindske Misbrug eller Ulykker, dels gjort det klart, at der maa træffes Foranstaltninger til at hindre eller svække den skadelige Indflydelse, som navnlig Anvendelsen af store Lastautomobiler udøver paa Landets Vejenet, der kun for en meget ringe Del er i Stand til at bære denne Trafik.

Gentagne Gange er der rettet Henvendelse saavel til Justitsministeriet som til de Sammenslutninger, der repræsenterer de Motorkørende, om at træffe Foranstaltninger i Anledning af de anførte Forhold, og Foreningen „Forenede danske Motorejere“ har samtidig med, at Spørgsmaalet om Ændringer i Loven var Genstand for Overvejelser i Justitsministeriet, fundet Anledning til at tage Spørgsmaalet op til Undersøgelse i et Udvalg, omfat-

tende bl. a. Repræsentanter for Vejbygning, Motortechnik og Politi.

Af dette Udvalg, hvis Forhandlinger Justitsministeriet har haft Lejlighed til at overvære, er udarbejdet en Indstilling, der er afgivet til Justitsministeriet, og som indeholder dels en Oversigt over Automobiltrafikkens Udvikling og dens Forhold til de danske Vejanlæg, dels en Række Forslag til Ændringer i Motorloven.

Hovedpunkterne i disse Ændringsforslag er Indførelsen af bestemte Maksimumstørrelser for de Motorkøretøjer, der maa benyttes her i Landet, et Paabud om at alle Motorvogne skal være forsynede med Ringe af bestemte Dimensioner og beklædes med Gummi, samt Opstillingen af indskrænkende Bestemmelser med Hensyn til Lastautomobilers Kørehastighed.

Endvidere er der i Indstillingen fremsat Forslag om Ændringer med Hensyn til de Motorkøretøjerne paahvilende Skatter i Forbindelse med et Forslag om, at de ved disse Skatter indkomne Beløb anvendes under eet til efterhaanden at foretage saadan Ombygning af Landevejene, at de kan taale Nutidens Motortrafik, i Stedet for at Beløbene som nu udstykkes til de enkelte Kommuner.

I Tilslutning til denne Indstilling har Justitsministeriet fra kgl. dansk Automobilklub modtaget en Henvendelse, hvori dels fremsættes forskellige Ændringsforslag saavel til Loven som til de af „Forenede danske Motorejere“ fremsatte Forslag, dels fremsættes et selvstændigt Forslag til Beskatning af Automobile.