

Ordene „med Bøde paa mindst 100 Kr.“ ændres til: „med Fængsel eller under formildende Omstændigheder med Bøde paa mindst 500 Kr.“

Ordene „(almindelig borgerlig Straffelovs § 25)“ samt „offentlige“ i trediesidste og næstsidste Punktum i 1ste Stykke udgaar.

Som nyt 3die Punktum tilføjes følgende:

„Den, der fører et Motorkøretøj uden at være i Besiddelse af Førerkort, straffes i Tilfælde, hvor Kørselen sker med et Køretøj, som han ikke er retmæssig Bruger af, med Fængsel eller Bøde, ikke under 100 Kr.“

32) § 33, sidste Stykke udgaar og erstattes med følgende:

„Enhver Ejer af et Motorkøretøj skal i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikringselskab tegne og holde i Kraft en Forsikring for Motorcykler stor 10 000 Kr., for andre Motorkøretøjer stor 20 000 Kr. til hel eller delvis Dækning af ethvert Erstatningskrav, som i Henhold til denne Lovs Bestemmelser kan gøres gældende mod den, der var ansvarlig for Motorkøretøjet, da Skaden indtraf.

Forsikringspligten paahviler ikke Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus, fremmede Statsoverhoveder eller Medlemmer af fremmede regerende Fyrstehuse. Undtagne fra Forsikringspligten er ogsaa fremmede Magters her akkrediterede Gesandter og Konsuler og disses Embedspersonale, forsaavidt de ikke er danske Statsborgere.

Endvidere er Motorkøretøjer, der er indregistrerede som tilhørende danske Statsmyndigheder eller Statsinstitutioner, undtagne for Forsikringspligten.

Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Forsikringspligtens Gennemførelse samt for Anerkendelse af Forsikringselskaber.

Præmier, som en forsikringspligtig Ejer af et Motorkøretøj er et anerkendt Ansvarsforsikringselskab skyldig, kan i Mangel af rettidig Betaling inddrives ved Udpantning. I Tilfælde af Forsikringstagerens Konkurs ligestilles Fordringen paa de forfaldne Præmier med de i Konkursloven af 25. Marts 1872 § 33, Nr. 2, omhandlede Fordringer. Saafremt Forsikringen er tegnet for et større Beløb end det pligtige, gælder disse Regler for hele Præmien.

Forsikringselskabet skal have Lejlighed til inden Retten at gøre sig bekendt med de under Selskabets Forsikringer faldende Erstatningspaastande og udtale sig om disse, forinden Erstatningsspørgsmaalet afgøres ved Forlig eller Dom.

33) § 34 affattes saaledes:

„Har en Fører af et Motorkøretøj med Forsæt eller ved grov Uagtsomhed forvoldt Skade paa Person eller Gods og derfor idømmes Fængselsstraf, skal Retten til at være Fører ved Dom frakendes ham enten for et bestemt Tidsrum, dog ikke under 6 Maaneder, eller for bestandig. Var Tiltalte ikke berettiget til at føre Motorkøretøj, skal det i Dommen bestemmes, at han i et tilsvarende Tidsrum ikke maa faa Førerkort udfærdiget. Det skal derhos, saafremt der af Anklagemyndigheden nedlægges udtrykkelig Paastand herpaa, i Dommen bestemmes, at det Motorkøretøj, hvormed den uforsvarlige Kørsel har fundet Sted, i et af Retten fastsat Tidsrum, dog ikke for længere Tid end 6 Maaneder, ikke maa benyttes. Under ganske særlige Omstændigheder kan Justitsministeren dog meddele Tilladelse til Køretøjets Benyttelse forinden Fristens Udløb. Saadan Frakendelse af Retten til at være eller blive Fører og af Retten til at benytte det paagældende Motorkøretøj kan ogsaa ske, naar Føreren har gjort sig skyldig i særlig uforsvarlig Kørsel eller ført Motorkøretøj i beruset Tilstand, eller naar han efter ved Dom at være fundet skyldig i Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser paa ny findes skyldig i saadan Overtrædelse, begaaet mindre end 1 Aar efter forrige Overtrædelse.

Disse Virkninger af Dommen standses ikke ved Anke eller Kære. Sager, hvor-