

kan det ved Opslagstavler paabyde, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal km i Timen.“

24) I § 23 ændres Ordene „fastsætte indskrænkende Bestemmelser . . . saadan Kørsel“ til: „bestemme, i hvilket Omfang og under hvilke Betingelser saadan Kørsel“.

25) I § 24 affattes 1ste Stykke saaledes:

„Under Kørselen skal der baade med Hensyn til den Hastighed, hvormed der køres, og iøvrigt udvises tilbørlig Forsigtighed og tages fornødent Hensyn til den øvrige Færdsel, ligesom der bør anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for Passagerer og andre vejfarende“.

26) I § 24, 2det Stykke tilføjes efter Ordene „ind i en anden,“ følgende: „ved Kørsel over en Gade eller Vej,“.

27) § 24, 3die Stykke udgaar.

28) I § 24, 4de Stykke tilføjes: „dog er det tilladt Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn at køre over Fortov, Gangsti eller Cyklesti“.

29) I § 25 tilføjes: „I Tidsrummet fra den 1. August til den 15. Maj skal fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før dens Opgang alle med Hest forspændte Køretøjer (herunder ikke indbefattet Kaner og Slæder), forsaavidt de ikke er i Brug til Markarbejde (Kørsel mellem Mark og Avlsgaard), under Kørsel paa alle offentlige Veje være forsynet med tændte, klart lysende Lygter med ufarvet Glas, enten 2 Lygter, anbragte en paa hver Side af Køretøjet, eller 1 Lygte, anbragt under Vognen eller paa venstre Side af denne. Ved Befordring af brændbar Last anbringes Lygterne dog ikke paa selve Køretøjet, men foran paa Vognstangen eller paa venstre Side af Forspandets Seletøj. Lygterne skal lyse fremefter og til Siderne.

Alle Køretøjer o. l., som paa de i 1ste Stykke nævnte Tider henstaar paa offentlig Gade, Plads eller Vej, skal være tydeligt afmærkede med klart lysende Lygter.

For København, Frederiksberg og Købstæderne gælder tilsvarende Bestemmelser, forsaavidt angaar saadanne Gader og Veje, hvis Kørebane ikke er oplyst med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand.

I Tiden fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før dens Opgang hele Aaret igennem skal Cykler under Kørsel paa Gade, Vej eller Plads være forsynet med en klart lysende Lygte samt bagpaa med et Spejlapparat (Katteøje), der giver rød Refleks, naar det belyses bagfra. Apparatet skal være saaledes anbragt, at det ikke kan dækkes af Bagage, Overtøj eller lignende. I øvrigt kan Justitsministeren give Forskrifter for Cyklers Lyd- og Lyssignaler.

Under Kørsel paa Gade og Vej skal alle Køretøjer, derunder ogsaa Cykler, holde sig i Kørebanens højre Halvdel bortset fra Forbikørsel bagfra. Ved Siden heraf gælder de yderligere i Politivedtægterne givne Forskrifter.

Forsaaavidt der langs Kørebanen er anlagt Cyklesti, der er afgrænset fra denne ved Kantsten eller paa anden tydelig Maade, skal Cyklisterne benytte denne, medmindre den ligger i Kørebanens venstre Side, i hvilket Tilfælde de er berettigede, men ikke forpligtede til at benytte den. De i Politivedtægterne givne Bestemmelser om Kørsel paa Cyklestier forbliver i Kraft.“

30) I § 26 tilføjes:

„Stærkt lysende Lygter skal saa vidt muligt aflændes eller erstattes af svagere lysende Lygter, naar Køretøjet paa ubelyst Kørebane møder andre kørende eller cyklende.“

31) I § 32 ændres Ordene „Bøder fra 10 til 500 Kr.“ til: „Bøder fra 10 til 5 000 Kr. eller under skærpene Omstændigheder med Fængsel (almindelig borgerlig Straffelovs § 25)“.

Ordene „50 Kr.“ ændres til: „100 Kr.“