

4) I § 4, 1ste Stykke, Punkt 2 udgaar Ordene: „forsaavidt de har Gummi-bandager“.

5) § 4 1ste Stykke, Nr. 4 affattes saaledes:

„Fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang samt i tæt Taage:

- a) Motorvogne med to tændte Lygter af samme Lysstyrke, anbragte i samme Højde hver paa sin Side af Vognen. Enhver af disse Lygter skal være anbragt foran paa Køretøjet, have ufarvet Glas og kunne belyse Kørebanen mindst 12 m fremefter. Endvidere med en tændt Lygte, der klart belyser Vognens bageste Mærke, viser rødt Lys bagud og ikke kan slukkes fra Førerens Plads eller fra Vognens Indre, saa længe de forreste Lygter er tændte. I København og paa Frederiksberg behøver Vare- og Lastvogne, der er forsynede med iøjnefaldende Firmapaa-skrift, ikke at have det bageste Mærke belyst, naar de kører paa Steder, hvor Kørebanen er forsynet med Lygter med højst 100 Meters indbyrdes Afstand.
- b) Motorcykler med en tændt Lygte, der opfylder samme Betingelse som under a) 2det Punktum foreskrevet, Motorcykler med Sidevogn endvidere med en fremadrettet tændt Lygte, anbragt paa den fra Cyklen vendende Side af Sidevognen, Motorcykler med Paahængsvogn med en lignende Lygte, anbragt paa Paahængsvognens venstre Side.

Alle Motorcykler, derunder ogsaa Motorcykler med Sidevogn, saavel som Paahængsvogne til Motorcykler skal bagpaa være forsynede med et Spejlapparat (Katteøje), der, naar det belyses af et bagfra kommende Motorkøretøjs Forlygter, giver rød Refleks. Apparatet skal være saaledes anbragt, at det ikke under Kørselen kan dækkes af Bagage, Overtøj eller lignende.“

6) I § 4 2det Stykke affattes 2det Punktum saaledes:

„Justitsministeren fastsætter i saa Henseende nærmere Regler for Lygternes Indretning.“

7) I § 4 indskydes som nyt 3die Stykke:

„Vare- og Lastmotorkøretøjer skal være forsynede med Paaskrift eller Skilt anbragt paa hver Side paa et under Kørselen synligt Sted, og som tydeligt viser „største Hastighed“ og „største Belastning“ i kg.“

8) § 4 sidste Stykke udgaar.

9) I § 6 ændres Ordet: „Motorvogne“ til: „3-hjulede Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overskrider 500 kg, samt 4-hjulede Motorkøretøjer“.

10) I § 8 tilføjes: „naar ikke særlige Bestemmelser er givne“.

11) I § 9, 1ste Stykke tilføjes til 1ste Punktum Ordene: „jfr. dog Bestemmelserne i §§ 18 og 36“.

12) I § 9, 3die Stykke, sidste Punktum ændres: „10 Kr. for en Motorvogn og 5 Kr. for en Motorcykle“ til: „et af Justitsministeren fastsat Beløb“.

13) I § 9, 4de Stykke indskydes efter Ordene: „som paa dets Bagside“: „Nummerpladerne leveres i udfyldt Stand af Politiet mod en af Justitsministeren fastsat Betaling.“

14) I § 9, 4de Stykke ændres: „700“ til: „1000“.

15) ad § 9. Som nyt Stykke tilføjes følgende:

„Kørsel med Motorkøretøjer, der ikke er indregistrerede som foran foreskrevet, kan efter nærmere af Justitsministeren fastsatte Regler tillades af Politiet, dels ved Prøvekørsel, dels i Tilfælde, hvor et Motorkøretøj ønskes ført fra det Sted, hvor det er købt eller indført til Landet, til sit egentlige Hjemsted i Landet.

16) I § 10 ændres Ordene: „der forsyner Tjenestestempel“ til: „der mod den fastsatte Betaling udleverer en ny Nummerplade og forsyner denne med sit Tjenestestempel“.