

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved § 4 i Lov om Ophævelse af den kongelige Enehandel paa Færøerne af 21. Marts 1855 og § 1 i Lov om Foranstaltninger til at forhindre den asiatiske Koleras Indbringelse til Færøerne af 8. Januar 1872 er det fastsat, at alle til Øerne ankommende Skibe først skal anløbe, de fra Udlandet kommende enten Thorshavn paa Strømø eller Trangisvaag paa Suderø, og de fra Indlandet kommende enten en af de nævnte Havne eller Vestmanhavn paa Strømø, Vaag, der nu benævnes Klaksvig, paa Bordø, Kongshavn paa Østerø, Sand paa Sandø eller Midvaag paa Vaagø, dog at Skibe, der ankommer fra indenrigs kolerasmittet Sted foruden Thorshavn eller Trangisvaag kun kan anløbe Klaksvig.

Ved Love af 14. Februar 1874, 29. Marts 1887, 30. Marts 1895, 17. Februar 1902 og senest ved Lov af 25. Februar 1916 er Antallet af disse saakaldte Klareringshavne udvidet, idet den sidstnævnte Lov fastsætter, at alle til Færøerne saavel fra Udlandet som fra Indlandet ankommende Skibe, forinden de besejler andre Havne paa Øerne, skal anløbe en af de efternævnte Havne: Kvannesund paa Viderø, Klaksvig paa Bordø, Fuglefjord, Kongshavn og Ejde paa Østerø, Thorshavn og Vestmanhavn paa Strømø, Midvaag og Sørvaag paa Vaagø, Sand paa Sandø, Trangisvaag og Vaag paa Suderø.

Fra Amtmanden over Færøerne har Justitsministeriet nu modtaget et af Færøernes Lagting i dets i 1920 afholdte ordentlige Samling vedtaget Forslag om, at Kollefjord paa Strømø optages blandt Klareringshavnene. Forslaget er anbefalet af Amtmanden og af Sundhedsstyrelsen, hvis Erklæring over Sagen Justitsministeriet har indhentet.

Da det er af Betydning for Skibsfarten og Handelen, at Antallet af Klareringshavne forøges, finder Justitsministeriet, at Lagtingets Forslag bør fremmes, hvortil efter de gældende Regler Lovgivningsmagtens Medvirken er nødvendig.

Da Fastsettelsen af, hvilke Havne der skal optages blandt Klareringshavnene, imidlertid efter sin Natur maa siges at høre under Administrationen, ligesom man, da Indstillinger om nye Havnes Optagelse blandt Klareringshavnene kan ventes at ville foreligge ret hyppigt, finder det upraktisk at skulle ulejlige Lovgivningsmagten, hver Gang en saadan Indstilling bør imødekommes, foreslaar man, at det overlades Justitsministeren at godkende, hvilke Havne der skal være Klareringshavne.

Forslagets § 2 er enslydende med § 2 i Lov af 25. Februar 1916.

Forsaavidt Lovforslaget bliver op-  
højet til Lov, vil Justitsministeriet ud-  
stede en Bekendtgørelse, hvorved Kolle-  
fjord optages blandt Klareringshavnene.