

## XCIV.

## Forslag til Lov

om

**Forlængelse af Anlægsfristen for visse private Jernbaner.**

(Fremsat i Folketinget den 21. Januar 1921 af Minister for offentlige Arbejder  
*Stebsager*).

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, hvor Omstændighederne taler derfor, at forlænge den i § 11, Punkt g, i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, jfr. § 1 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918, fastsatte Frist af 4 Aar efter Enerettens Meddelelse, inden hvilken vedkommende Bane skal være aabnet for Drift.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 11 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. indeholdes under Punkt g en Bestemmelse om, at vedkommende Privatbane skal være aabnet for Driften i sin hele Udstrækning senest 4 Aar efter Enerettens Meddelelse, hvilken Bestemmelse ved § 1 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg ogsaa er bragt til Anvendelse paa de i nævnte Lov omhandlede Jernbaneanlæg.

Medens det ikke under normale Forhold har voldt Vanskeligheder at overholde

den paagældende Bestemmelse, har de under Verdenskrigen fremkaldte ekstraordinære Forhold medført, at enkelte Jernbaneanlæg ikke har kunnet gennemføres inden Fristen, hvorhos det for andre Anlægs Vedkommende kan forudses, at det ikke uden uforholdsmæssig økonomiske Ofre vil være muligt at overholde Bestemmelsen. Ministeriet har derfor ment at burde søge Bemyndigelse til, hvor Omstændighederne taler derfor, at forlænge den paagældende Frist.