

XCIII.

Forslag til Lov

om

Forlægning af Skagensbanen over Strandby.

(Fremsat i Folketinget den 21. Januar 1921 af Minister for offentlige Arbejder
Slebsager).

§ 1, Nr. 41, i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg affattes saaledes:

Ombygning af Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen fra smalsporet til normalsporet Bane med Forlægning af Banen over Strandby.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 § 1 er der bl. a. givet Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneretsbevilling paa Ombygning af Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen fra smalsporet (metersporet) til normalsporet Jernbane, og den paagældende Eneretsbevilling er meddelt under 3. November 1919. Fra Statens Side ydes der til Ombygningen et Bidrag udgørende $\frac{2}{3}$ af den hele hertil bevislig anvendte Kapital indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

Under Hensyn til, at der ikke er opstaaet nogen Bebyggelse af Betydning omkring den i Elling Kommune beliggende Elling Holdeplads paa Skagensbanen, medens der i Strandby, som ligger i samme Kommune nede ved Havet ca. 2 km Øst for nævnte Holdeplads, findes en ret tæt Bebyggelse med en driftig Fiskerbefolkning og en efter Forholdene god Havn; har Elling Sogneraad efter en afholdt Kommuneafstemning fremsendt Andragende om, at den oftnævnte Holdeplads maa blive flyttet til Strandby, og at den derved nødvendiggjorte Forlægning af Banelinien over Strandby maa blive foretaget i Forbindelse med Skagensbanens Ombygning. Saavel Bestyrelsen for Skagensbanen som Bevilingshaverne paa dennes Ombygning har anbefalet, at den paagældende Forlægning, der har en Længde af ca. 11 km, og som, saavidt det efter de for Tiden herskende

usikre Prisforhold kan skønnes, maa antages at ville medføre en Merudgift af ca. 275,000 Kr., iværksættes samtidig med Ombygningen, idet man forventer, at denne Merudgift vil opvejes ved den forøgede Trafik af baade Personer og Gods, som tør paa-regnes, naar Stationen kommer i umiddelbar Nærhed af Byen, i hvilken Henseende bl. a. skal bemærkes, at der lige ved Strandby findes betydelige Stenlejer, der drives af Skagensbanen og Hjørring Amt i Forening, og for hvis Udnyttelse Forlægningen af Banen vil være særdeles nyttig. Fra Amts- og Sognekommunerne samt fra Skagen og Frederikshavn Byraad foreligger der Tilsagn om at deltage i Merudgiften i samme Forhold som i Omkostningerne ved Banens Ombygning; af Elling Kommune er der til Ombygningen tilsagt et ekstra Bidrag paa 15,000 Kr., og fra privat Side er der tegnet 10,000 Kr. i nævnte Øjemed uden Krav paa Aktier for Beløbet. Endelig har vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission efter en paa Stedet afholdt foreløbig Besigtigelse udtalt, at den fuldstændig kan tiltræde Forslaget om en Forlægning af Banen over Strandby.

Herefter har Ministeriet ment herved at burde søge den fornødne Lovhjemmel til at lade Banen forlægges som anført samtidig med, at den ombygges fra metersporet til normalsporet.