

Bilag.**Udkast til Konvention, hvorved Arbejdstiden i industrielle Virksomheder begrænses til 8 Timer om Dagen og 48 Timer om Ugen.**

Nationernes Ligas Arbejdsorganisations Generalkonference har efter af De amerikanske Forenede Staters Regering at være sammenkaldt i Washington d. 29. Oktober 1919 og efter at have truffet Afgørelse angaaende Vedtagelsen af visse Forslag vedrørende »Anvendelse af Princippet om 8-Timers Arbejdsdag eller 48-Timers Arbejdsuge«, hvilket er det første Punkt paa Dagsordenen for Konferencens Møde i Washington, og efter at have besluttet, at disse Forslag skal have Form af en international Konvention,

vedtaget følgende Konventionsudkast til Ratification af Medlemmerne af den internationale Arbejdsorganisation i Overensstemmelse med Afsnittet om Arbejde i Traktaten, afsluttet i Versailles d. 28. Juni 1919, og i Traktaten, afsluttet i St. Germain d. 10. September 1919:

Art. 1.

Ved Udtrykket »industrielt Foretagende« forstaaes i denne Konvention særligt:

- a) Mine- og Stenbrud og andre Virksomheder, hvorved Mineralier udvindes af Jorden.
- b) Industrier, i hvilke Artikler bliver forfærdigede, forandrede, rensede, reparerede, udstyrede, gjort færdige, tilpassede til Salg eller opløste, eller i hvilke Materialier bliver omformede; heri indbefattet Skibsbygning og Frembringelse, Transformering og Overføring af Elektricitet eller Drivkraft af enhver Art.
- c) Opførelse, Genopførelse, Vedligeholdelse, Reparation, Forandring eller Nedrivning af Bygning, Jernbane, Sporvej, Havn, Dok, Bolværk, Kanal, indenlandsk Vandvej, Vej, Tunnel, Bro, Viadukt, Kloak, Vand afløb, Brønd, Telegraf- eller Telefon-Installation, elektrisk Virksomhed, Gasværk, Vandværk, eller andet Bygningsværk, saavel som forberedende og grundlæggende Arbejde til et saadant Værk eller Bygning.
- d) Transport af Passagerer eller Gods ad Vej eller Jernbane, ad Søvejen eller ad indenlandsk Vandvej, heri indbefattet Losning af Gods ved Dok, Kaj, Skibsbro eller Varehus, med Undtagelse af ren Budtjeneste (transport by hand).

Reglerne vedrørende Transport ad Søvejen og ad indenlandske Vandveje skal fastsættes paa en særlig Konference, der skal tage Spørgsmaalet om Arbejde paa Søen og indenlandske Vandveje op til Behandling.

Vedkommende Myndigheder i hvert Land skal fastsætte Skillelinien mellem Industri paa den ene Side og Handel og Landbrug paa den anden Side.

Art. 2.

Arbejdstiden for Personer beskæftigede i saavel offentlige som private industrielle Foretagender eller i nogen Gren heraf, bortset fra saadanne Foretagender, i hvilke kun Medlemmerne af den samme Familie deltager, maa ikke overstige 8 Timer om Dagen og 48 Timer om Ugen, med de Undtagelser, som herefter fastsættes.

- a) Bestemmelserne i denne Konvention finder ikke Anvendelse paa Personer, der indtager Stilling, som Overtilsynsførende eller Bestyrere, eller som indtager en Tillidspost (employed in a confidential capacity).
- b) I de Tilfælde, i hvilke Arbejdstiden paa en eller flere Dage i Ugen ifølge Lov, Sædvane eller ifølge Overenskomst mellem Arbejdsgiver- og Arbejderorganisationer, eller, hvor saadanne Organisationer ikke findes, mellem Repræsentanter for Arbejdsgiverne og Arbejdere er mindre end 8 Timer, kan 8 Timers Grænsen overskrides paa Ugens øvrige Dage med vedkommende offentlige Myndigheds Sanktion eller ved Overenskomst mellem nævnte Organisationer eller Repræsentanter, dog at den daglige Begrænsning til 8 Timer i intet Tilfælde af den Grund maa overskrides med mere end 1 Time.
- c) Hvor Personer er beskæftigede i Skifter, er det tilladt at beskæftige dem over 8 Timer paa en Dag og 48 Timer i en Uge, saafremt det gennemsnitlige Antal Arbejdstimer i en Periode paa 3 Uger eller derunder ikke overstiger 8 Timer om Dagen og 48 Timer pr. Uge.