

Med Hensyn til Post 2. bemærkes:

Til Afmærkning af Farvandene omkring de sønderjydske Landsdele vil medgaa et samlet Beløb af ca. 109 000 Kr. (heraf 86 000 Kr. til Vagermateriel og 17 000 Kr. til Fortøjningskæde), hvilket Beløb herved søges efterbevilget.

Med Hensyn til Post 3. bemærkes:

Beløbet 236 Kr. er anvendt til Udredelse af forskellige Smaa-Udgifter ved Overtagelse af Lodserierne i de sønderjydske Landsdele og søges herved efterbevilget.

Det under Post 4. opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Lønning m. v. til 2 Opsynsmænd, 2 Baadformænd og 22 Betjeningsmænd ved 2 Redningsstationer paa Rømø for Tiden fra den 1. Oktober 1920 til den 31. Marts 1921 .....	5 900 Kr.
Anskaffelse af Materiel m. v. til de 2 Stationer.....	18 000 —
Raketter og Strandingslys til do. do. ....	2 600 —
Udførelse af Vejarbejder paa Rømø .....	2 000 —
Forskellige Udgifter vedrørende de 2 Stationer .....	3 000 —
Udgifter ved Erhvervelse af 2 Grundstykker paa Rømø med paastaaende Baadhuse.....	15 000 —
	<hr/>
	46 500 Kr.

Ved Overtagelsen af de sønderjydske Landsdele fandtes der paa Rømø 2 Redningsstationer, der ejedes af et privat tysk Redningsselskab. Disse Redningsstationer, af hvilke den ene er beliggende ved Juvre og den anden ved Kirkeby, har Marineministeriet overtaget, d. v. s. man har købt Selskabet to Grundstykker med paastaaende 2 Redningsbaads-Huse m. m., som derefter er bleven forsynet med dansk Redningsmateriel, ligesom der er antaget det til Redningsstationernes Betjening fornødne Personel, nemlig 1 Opsynsmand, 1 Baadformand og 11 Betjeningsmænd ved hver Station. Stationerne er traadt i Virksomhed den 1. Oktober 1920 og underlagt Bestyreren af det nørrejydske Redningsvæsen. Udgifterne ved Stationernes Oprettelse m. m. andrager, som ovenfor anført, tilsammen 46 500 Kr., der herved søges efterbevilget.

Med Hensyn til Post 5. bemærkes:

For i de sønderjydske Landsdele at tilvejebringe en tilsvarende meteorologisk Ordning som den, der findes i den øvrige Del af Landet, vil det være nødvendigt at oprette 2 telegraferende Hovedstationer og 5 klimatologiske Stationer, samt at forsyne en i Aabenraa værende Stormvårselsstation med Materiel m. m. Iværksættelse af de nævnte Foranstaltninger vil medføre en Udgift af 15 055 Kr., hvortil endvidere kommer Driftsudgifter for Januar Kvartal 1921 — 1250 Kr. —, tilsammen 16 305 Kr. hvilket Beløb, der afholdes paa forventet Tillægsbevilling, herved søges efterbevilget.

Til 44. Ved Skrivelse af 5. November 1920 fra Folketingets Finansudvalg blev Marineministeriet bemyndiget til for 1ste Halvdel af Finansaaret 1920—21 at anvende et Beløb af i alt 17 950 Kr. som Tilskud til 40 Lodser ved 25 Lodserier, hvilket Beløb herved søges efterbevilget. Tilskuddets Ydelse er foranlediget ved, at Skibsfartsforholdene efter Krigen endnu ikke er normale, bl. a. fordi den aftagende Kulimport har medført, at de dertil benyttede Skibe, der bruger Lodsvejledning, hovedsagelig besejler de større Havne, hvorved Lodserne ved de nævnte 25 Lodserier gaar Glip af Indtægter, som de tidligere har haft, men som de formentlig atter vil faa. Ved Beregningen af Tilskuddenes Størrelse er man gaaet frem efter følgende Regler: Indtægterne for Halvaaret fra 1. April til 30. September 1920 er sammenlignede med det dobbelte af Indtægterne for det tilsvarende sidste Halvår før Krigen. I Tilfælde, i hvilke det sidstnævnte Beløb er mindre end det førstnævnte, gives intet Tilskud, medens der i modsat Fald gives Tilskud af samme Størrelse som Forskellen, idet det i hvert enkelt Tilfælde iagttages, at Indtægten for Halvaaret fra 1. April 1920 sammenlagt med Tilskuddet ikke overstiger 3 000 Kr. pr. Lods, og at intet Tilskud er højere end 600 Kr. og mindre end 100 Kr.