

førelsen af Anlægget af et Dige Syd for Mærsk i Fjaltring Sogn noget efter Tid og Løjlighed, er Arbejdet benyttet til Regulering af den Arbejdsløshed paa Egnen, som erfaringsmæssigt indtræder hvert Efteraar, naar de egentlige af Havet afhængige Kystarbejder halvt eller helt gaar i staa. Efter denne Plan er godt Halvdelen af Diget udført i Vinteren 1919—20, og Diget agtes fuldført i Vinteren 1920—21. Paa Grund af den stadige Stigning af Arbejdslønnen, maa den givne Bevilling imidlertid paaregnes overskredet med et Beløb af 40 000 Kr., som efter Modtagelsen af Skrivelse af 3. September 1920 fra Folketingets Finansudvalg og Landstingets Finansudvalg er stillet til Raadighed og herved søges efterbevillet.

Til 69. Fra Udvalget for Tilvejebringelse af en Anlægsplads ved Øst-Næssund har man modtaget Andragende om et Statstilskud udgørende Fjerdedelen af Udgifterne ved Bygning af en Anlægsbro m. v. i Tilslutning til Postvæsenets Færgeanlæg ved Øst-Næssund. Da Bygningen af Færgehavnen i nogen Grad har forringet Losningsforholdene ved det gamle Brohoved ved Øst-Næssund, og da Beboerne i Mangel af en Anlægsbro er henvist til at hente deres Varer i Nykøbing eller til at ud- og indskibe fra aaben Strand, har man efter Modtagelsen af Skrivelse af 8. September 1920 fra Folketingets Finansudvalg ment at burde imødekomme Andragendet og søger derfor bevilget 7 500 Kr., idet Udgifterne er anslaaet til i alt 30 000 Kr.

Til 70. Til Forarbejder til Oprettelse af en Radiotelegrafstation til Telegrafering paa lange Afstande blev ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 under Konto: Til § 15 B. 116. Som 68. bevilget et Beløb af..... 100 000 Kr. „ Ø. Heraf er forbrugt..... 51 885 — 50 —

Resten... 48 114 Kr. 50 Ø.

søges herved genbevillet.

Til 71. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt Andragende har Aktieselskabet Redningskorpset for København og Frederiksberg anholdt om et Statstilskud paa 14 000 Kr. til Anskaffelse af forskelligt, nærmere angivet Redningsmateriel.

I en over Sagen afgiven Erklæring har Generaldirektoratet for Statsbanerne udtalt, at det med Henblik paa de ved Jernbaneulykken ved Vigerslev den 1. November f. A. indhøstede Erfaringer maa erkendes, at det ogsaa for Statsvirksomheder er af væsentlig Betydning, at Redningskorpset har et fuldstændigt tidssvarende Redningsmateriel til Raadighed. Generaldirektoratet har derhos erklæret sig villigt til at paatage sig Tilsynet med det paagældende Materiel, som Korpset vil vedligeholde og forny, saafremt Staten vil bekoste Anskaffelsen.

Da Ministeriet maa anse det for ønskeligt, at Korpset kommer i Besiddelse af det omhandlede Materiel, som det ikke selv ser sig i Stand til at anskaffe, søges det anførte Beløb af 14 000 Kr. herved bevilget.

Til 72. I 1920 har „Den tekniske Forening“ udsat følgende Prisopgave:

„Der ønskes en Redegørelse til Belysning af saavel den tekniske Side (Forholdet mellem befordret Godsvægt og Færgedeplacement m. v.) som den driftsøkonomiske Side (derunder Tarifordningen) ved den danske Dampfærgefart samt Sammenligning mellem denne og den almindelige indenlandske Skibsfart dels med Henblik paa ren Godstrafik, dels paa blandet Gods- og Persontrafik og under Hensyn taget til Rentabiliteten, idet der gaas ud fra Prisniveauet i 1913.

Endvidere ønskes en Udredning af Spørgsmaalet om, hvorvidt Etablering af Jernbane-Færgeforbindelse paa længere Afstande — f. Eks. med Norge eller England — er teknisk og driftsøkonomisk gennemførlig og derfor berettiget sammenlignet med almindelig Skibstrafik, idet de nugældende Priser lægges til Grund.

For begge Afsnits Vedkommende ønskes belyst, hvilken Indflydelse Variationer af de vigtigste Priser maa antages at have.“

For Besvarelsen af denne Opgave er der udsat en Præmie paa 2 000 Kr., af hvilket Beløb Foreningen har andraget om, at Statskassen vil afholde Halvdelen eller 1 000 Kr. under Hensyn til den betydelige Interesse, som en Undersøgelse af de paargældende Forhold formentlig vil have for det offentlige.