

aaret 1920—21, idet Beløbet tidligere afholdtes af den under § 2 C. I. B. 4. til samlet Godtgørelse for Stationers Bestyrelse og Drift bevilgede Sum.

Til 23. Da Hegnet omkring Radiotelegrafstationen i Tværaa er saa forfaldent, at det vil være nødvendigt at forny det med et mod det fugtige Klima mere modstandsdygtigt Hegn, og Udgiften hertil i Henhold til den med det store nordiske Telegrafskab afsluttede Overenskomst angaaende Driften af den radiotelegrafiske Forbindelse mellem Thorshavn og Tværaa paahviler Staten, der ejer nævnte Forbindelse, foreslaar man, at der som nyt Nummer optages et Beløb af 2 000 Kr. til Opsættelse af et Staaltraadshegn.

Til 24. Da der i en nær Fremtid tænkes oprettet et Elektricitetsværk i Thorshavn, og da det maa anses for at være forenet med betydelig Fordel, at Telegrafvæsenets Stationsbygning i Thorshavn er forsynet med elektrisk Belysning, søges det i saa Henseende fornødne Beløb, der er anslaaet til ca. 650 Kr., herved bevilget.

Til 25. Under Henvisning til Anmærkningerne til Konto § 15 A. II. M. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 (Rigsdagstidende 1920—21, Tillæg A. Sp. 1207—08) søges herved for Finansaaret 1920—21 bevilget 8 000 Kr. til Vedligeholdelse af Vanddybden i den ydre Del af Højer Kanal samt til Kanalløbets Belysning.

Til 26. Luftfartsvæsenet.

I den af Luftfartskommissionen under 3. Marts 1920 afgivne Indstilling vedrørende Organisationen af Tilsynet med den civile Luftfart har Kommissionen som den *endelige* Ordning foreslaaet Oprettelsen af et Statsflyvedirektorat, hvorunder dels skulde henlægges Tilsynet med den civile Luftfart-Prøve af Flyvemaskiner og Førere, Besigtigelse af Landingspladser m. m. — dels Administrationen af den eller de Luftfartshavne, som Staten maatte bestemme sig til at indrette for den civile Luftfart, dels endelig Uddannelse af Statsflyvere og Flyvere til Brug i den civile Luftfarts Tjeneste, medens Kommissionen som en *midlertidig* Ordning foreslaar, at det *nævnte* Tilsyn udøves ved Bistand af de militære Flyveinstitutioner, at Hærens Flyveplads og Marinens Flyvebaadsstation aabnes for den civile Lufttrafik, og at de paa-gældende Institutioner i Hærens Flyveskole og Marinens Flyvebaadsstation paatager sig Uddannelsen af Flyvere til Brug for den civile Luftfart.

I Overensstemmelse hermed har man rettet Henvendelse til Krigsministeriet og Marineministeriet og erholdt disse Ministeriers Tilsagn om Ydelse af den ommeldte Bistand.

Om de hermed forbundne Udgifter vil det selvsagt være vanskeligt paa nærværende Tidspunkt at udtale sig.

Hvad angaar de egentlige Tilsynsudgifter vil det her navnlig dreje sig om Honorarer som Vederlag til Synsmænd for Besigtigelse og Prøve af Maskiner og for Prøve af Førere; endvidere har det vist sig nødvendigt at anvende 5 000 Kr. til Indretning af et Kontor ude paa Hærens Flyveskole. Endelig maa der beregnes Honorar til den i Kommissionens Indstilling omhandlede Tillidslæge, for hvem Vederlaget i Overensstemmelse med Indstillingen er sat til 1 200 Kr. med et midlertidigt Tillæg af 30 pCt.

Med Hensyn til Udgifterne i Anledning af Benyttelsen af Hærens Flyveskole og Marinens Flyvebaadsstation formenes det for Flyvebaadsstationens Vedkommende, at Udgifterne her vil kunne dækkes af de gennem Stationsafgifter m. m. fremkommende Indtægter. For Hærens Flyveplads' Vedkommende maa der regnes med særlige Udgifter til en fast Flyvervagt, som til Stadighed fra Solopgang til Solnedgang skal være til Stede paa Pladsen, samt til en Mekanikervagt. De hermed forbundne Udgifter vil kun til Dels kunne dækkes af Indtægten fra Landingsafgiften og Smaa-reparationer.

Til 27. Tilskud til Foreningen af Funktionærer ved danske Privatbaner og Foreningen af Kontorpersonalet ved danske Privatbaner til Afholdelse af Kursus for Privatbanernes Funktionærer.