

Til 23. Til Anlæg af en Pier i østre Inderhavnsbassin i Skagen Fiskerihavn er bevilget:

Ved Finansloven for 1916—17 § 2 D. II. F. ....	30 000 Kr. „ Ø.
— — — 1917—18 § 2 D. II. C. ....	105 000 — „ —
— Tillægsbevillingsloven for 1919—20 § 2 D. II. B. 42. som 13., som 1ste Bidrag af en Nybevilling paa 260 000 Kr. ....	190 000 — „ —
	<u>325 000 Kr. „ Ø.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1916—17 .....	2 010 Kr. 99 Ø.
— — 1917—18 .....	57 276 — 29 —
— — 1918—19 .....	6 639 — 72 —
— — 1919—20 .....	193 326 — 63 —
	<u>259 253 — 63 —</u>
Resten...	65 746 Kr. 37 Ø.

søges herved genbevilget.

Endvidere søges som 2det Bidrag af den ovennævnte Nybevilling bevilget..... 70 000 — „ —,  
og endelig kan det nu forudses, at Anlægets Fuldførelse vil medføre en Overskridelse af den saaledes givne Bevilling af..... 5 253 — 63 —,  
hvilket Beløb herved søges efterbevilget.

Der søges saaledes i alt bevilget..... 141 000 Kr. „ Ø.

Til 24. Til Anlæg af en Dækmole ud for Thorshavn, jfr. Lov Nr. 127 af 29. April 1913, 2det Stykke..... 196 272 Kr. 55 Ø.

Da ingen Del af det ved Tillægsbevillingsloven for 1919—20 genbevildgede Beløb er kommet til Anvendelse, søges Beløbet herved genbevilget for Finansaaret 1920—21.

Til 25. Til Formindskelse af Uroen i Haynebassinet m. m. i den nye Fiskerihavn ved Esbjerg: Opklædning af Anlægsbroerne, to Dækmoler, tre Dækværker samt forskellige Havnefyre og Kraner, kan i Henhold til Lov Nr. 143 af 14. April 1920 anvendes et Beløb af 680 000 Kr.

Ved en herefter den 2. Juli 1920 afholdt Licitation viste det sig imidlertid umuligt — navnlig paa Grund af Tømmerprisernes Stigning i indeværende Aar — at gennemføre de nævnte Arbejder for den i Loven anførte Sum, idet det laveste indkomne Tilbud lød paa 820 000 Kr. Den samlede Anlægsudgift maa herefter anslaaes til 900 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 26. Til Sporanlæg ved Trafikhavnen i Esbjerg.

Foruden de almindelige Kajspor m. m., der i det oprindelige Forslag til Udvidelse af Esbjerg Havn er forudsat anlagt til Betjening af Trafikken paa selve Havnen, har det vist sig ønskeligt, at der yderligere ind over de bag ved Trafikhavnens Kajer beliggende Havnearealer, til Betjening af Transporten til og fra de paa disse Arealer oprettede større Virksomheder, yderligere anlægges to Læssespor, 1 Omløbspør og 1 Depotspor med de nødvendige Forbindelsesspor. Det til Bestridelse af Udgifterne ved Anlægget af de ommeldte Spor nødvendige Beløb, 130 000 Kr., søges herved bevilget, idet bemærkes, at Udgiften til Forrentning og Amortisation af det nævnte Beløb formentlig kan dækkes ved Forhøjelse af Løjeafgiften af de ommeldte Arealer, saaledes at Anlægget ventelig ikke vil medføre nogen reel Udgift for Statskassen.

Til 27. Til Opførelse af undersøiske Kuperinger ved Sejlrenden over Graadybs Barre.

Arbejdet med Vedligeholdelse af Dybden i Løbet til Esbjerg Havn over Graadybs Barre har maattet standses en Del af Krigsperioden, og da Sejladsen paa Esbjerg Havn saa godt som ophørte under Krigen, hvorved den af Skibsskruerne fremkaldte gavnlige Bevægelse i Vandet udeblev, blev Dybdeforholdene i Løbet forringede saa meget, at det Staten tilhørende Sandpumpeskib „Graadyb“ ikke kunde antages at være i Stand til alene i en passende kort Tid at genoprette Løbet i samme Dybde og