

denne Konto afholdte Beløb kan forventes refunderet som Følge af, at Danmark overfor Udlandet har Krav paa den i Verdenspostkonventionen fastsatte Godtgørelse for Befordring af fremmed Post.

Til 38. Under Henvisning⁷ til Bemærkningerne under Nr. 31 samt til den med Folketingets Finansudvalg førte Korrespondance (jfr. sammes Skrivelse af 8. September 1920) søges Bevilling til fra 15. Juli 1920 at udbetale Godtgørelsen for Postbefordring paa Ruten Gedser—Warnemünde med et Tillæg af 200 pCt. Godtgørelsen for Postbefordringen paa bemeldte Rute vilde herefter under normal Drift komme til at andrage ca. 270 000 Kr. aarlig. Under Forudsætning af, at den nuværende indskrænkede Færgefart vedvarer, vil der for indeværende Finansaar kun blive forbrugt et Beløb af ca. 125 000 Kr., hvorfor Kontoen vil kunne nedsættes med 55 000 Kr.

Til 39. Under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret søges Kontoen forhøjet med 15 000 Kr. Merudgiften skyldes væsentligst forøgede Udgifter til Postens Omlæsning i New York til og fra de danske Amerikaskeibe og Omlæsning i Københavns Havn af Post til og fra Færøerne og Island.

Til 40. Udgifterne til Postens Befordring ad Luftvejen, om hvilken Befordring man har sluttet Kontrakt med A/S „Dansk Luftfartselskab“, foreslaas opført paa en ny Konto B. 3. c. Postens Befordring ad Luftvejen, hvorhos Udgifterne, der for indeværende Finansaar anslaas til ca. 10 000 Kr., herved foreslaas bevilget.

Til 41. Som Følge af stadige Prisstigninger og Brugerskifte ved nogle Postmesterboliger, hvor det har været nødvendigt at foretage større Istandsættelsesarbejder end under almindelige Forhold, vil det blive nødvendigt at forøge det bevilgede aarlige Vedligeholdelsesbeløb med et Beløb, der kan anslaas til 3 000 Kr., hvilket Beløb her søges efterbevilget.

Ved Overtagelsen af de sønderjydske Landsdele er Postvæsenet, dels ved Overtagelse af tidligere tyske Statsbygninger, dels ved Køb af private Ejendomme, blevet Ejer af forskellige Bygninger, indrettede enten til Postlokaler og Tjenesteboliger for Postmestre eller til Boliger for Tjenestemænd, der ikke paa anden Maade har kunnet skaffe sig Bolig.

Da Vedligeholdelsen af disse Bygninger lader meget tilbage at ønske, idet saa godt som ingen af dem har været underkastet Reparation i over 6 Aar, har det været nødvendigt at foretage ret betydelige Reparationer af disse Bygninger, og det samme har været Tilfældet med en Del Postbygninger i privat Eje, om hvis Erhvervelse for Statskassen der for Tiden forhandles.

Hvor meget Udgiften ved disse Arbejder i alt vil udgøre, er det i Øjeblikket umuligt at sige, hvorfor der her rent kalkulatorisk søges et Beløb af 100 000 Kr. bevilget.

Man har i de senere Aar i stor Udstrækning maattet gaa over til Anvendelsen af Tørv og Brænde ved Opvarmningen af Centralpostbygningen i København. Denne Anvendelse har medført, at Kedelanlægget, der allerede i Forvejen var en Del medtaget, er blevet yderligere medtaget, saa at det har været nødvendigt at foretage en omfattende Istandsættelse af dette.

Denne Istandsættelse har andraget ca. 9 000 Kr. og bevirker, at det til Vedligeholdelsesarbejder ved nævnte Bygning ved Finanslov for Finansaaret 1920—21 bevilgede Beløb vil vise sig utilstrækkeligt, hvorfor et Beløb af 9 000 Kr. her søges efterbevilget.

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1919—20 bevilgedes et Beløb af ca. 14 000 Kr. (13 772 Kr. 40 Øre) til Indretning af Post-Girokontorets Lokaler i Centralpostbygningen. Heraf er 2 574 Kr. 67 Øre kommet til Udgift i Finansaaret 1919—20, medens de resterende 11 197 Kr. 73 Øre her søges genbevilget. Da Arbejdet i det hele blev betydeligt mere omfattende, end det var at forudse, blev den samlede Udgift 32 078 Kr. 53 Øre, hvorfor her et Beløb af 18 306 Kr. 13 Øre søges efterbevilget.

Til Opsættelse af elektriske Ledninger med Kontakter til Anbringelse af løse Stikledninger ved Postpakhuset ved Centralpostbygningen i København er ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 genbevilget et Beløb af 5 860 Kr. Da det