

Til 33. Paa Grund af forøgede Udgifter til Postens Omlæsning navnlig i Sønderjylland søges Kontoen forøget med 6 000 Kr.

Til 34. Under Henvisning til Bemærkningerne under Nr. 31 samt til den med Folketingets Finansudvalg førte Korrespondance (jfr. sammes Skrivelse af 8. September 1920) søges Bevilling til fra 1. Juli 1920 at udbetale Godtgørelsen for Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger med et Tillæg af 170 pCt., for Ruten København—Malmøs Vedkommende dog med 300 pCt.

Der vil hertil medgaa et Beløb af ca. 100 000 Kr., men da der paa Kontoen, saafremt Ruten Korsør—Kiel forbliver lukket hele Finansaaret, vil kunne bespares et tilsvarende Beløb, søges Kontoen ikke forhøjet.

Til 35. Som det vil fremgaa af Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 (jfr. Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg B. Sp. 1479—80) er der nu med samtlige Dampskibsselskaber truffet Aftale om Godtgørelse for nævnte Finansaar, saaledes at de tidligere Tilsagn om Dækning af Driftsunderskud er bortfaldne fra 1. April 1920.

For de bornholmske Dampskibsselskabers Vedkommende staar imidlertid endnu tilbage at dække Driftsunderskuddet for Januar Kvartal 1920. Disse Beløb, der for „Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866“ udgør 40 239 Kr. og for „Det østbornholmske Dampskibsselskab“ 16 199 Kr., søges herved bevilget.

I Henhold til den med „Det østbornholmske Dampskibsselskab“ fra 1. April truffene Ordning, hvorefter dette Selskab skal oppebære Postgodtgørelse for Udførelse af en Søndagstur fra København paa de Dage, hvor Dampskibsselskabet 1866 ikke sejler (jfr. Ministeriets Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 31. Marts 1920), søges de hertil medgaaende Udgifter, ca. 19 000 Kr., bevilget.

Med Andels-Dampskibsselskabet, der udfører Postfarten Frederikshavn—Læsø, er der, som det fremgaa af den med Folketingets Finansudvalg førte Korrespondance (jfr. sammes Skrivelse af 20. Maj 1920), truffet en Ordning, hvorefter Andelsselskabet dels for Tidsrummet 11. December 1918—31. Marts 1920 skal have efterbetalt et Beløb af ca. 24 000 Kr., dels fra Finansaarets Begyndelse skal have udbetalt en forhøjet Godtgørelse, der varierer efter Kulpriserne. De hertil beregnede Udgifter, ca. 60 000 Kr., søges herved bevilget.

For Bandholm—Fejø—Femø Rutens Vedkommende har det ligeledes været nødvendigt i Kontrakten at indsætte en Bestemmelse, hvorefter Godtgørelsen skal reguleres efter Kulpriserne, i hvilken Anledning man her søger bevilget et Beløb, der kan anslaaes til ca. 6 000 Kr.

Som Postvæsenets Tilskud til Natfarten samt Postbefordringen paa Ruten Faaborg—Sønderborg søges under Henvisning til den med Finansudvalgene førte Korrespondance (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 12. Juni 1920 og Skrivelse fra Landstingets Finansudvalg af 16. s. M.) bevilget et Beløb, der for indeværende Finansaars Vedkommende vil andrage ca. 14 000 Kr.

Under Henvisning til de med Finansudvalgene førte Forhandlinger (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 23. Juni 1920 og Skrivelse fra Landstingets Finansudvalg af 25. s. M.) søger man herved Bevilling til at yde Dampskibsselskabet „Lillebæltsoverfarten“ et Statstilskud paa indtil 50 000 Kr. aarlig forsøgsvis for 1 Aar til Etablering af en Dampskibsforbindelse mellem Assens og Aarø Sund. Forhandlingerne med Dampskibsselskabet er endnu ikke afsluttede, hvorfor man maa forbeholde sig ved Ændringsforslag at gøre nærmere Rede for Sagens endelige Ordning.

Til 36. Ligesom i forrige Finansaar har det ogsaa for indeværende Finansaars Vedkommende været nødvendigt at lade Postbefordringen med Færøerne og til Island foregaa uden Kontrakt, saaledes at man kun betaler for den virkelig befordrede Postmængde, men det har derhos været nødvendigt i enkelte Tilfælde for at forøge Antallet af Anløbene af Færøerne, at yde en særskilt Godtgørelse til Dampskibsselskabet for saadanne Anløb af Færøerne, som alene skyldes Hensynet til Posten.

Udgifterne paa Kontoen vil antagelig ikke overstige 75 000 Kr., hvorfor Kontoen foreslaas nedsat med 75 000 Kr.

Til 37. Under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret søges Kontoen forhøjet med 115 000 Kr. Det bemærkes, at en Del af de af