

Anm. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1920—21. Til § 2 B.

vad—Brønden samt i de sønderjydske Landsdele forskellige nye Dagvognsruter, jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 8. September 1920, dels fordi man for at bøde paa Virkningerne af den indskrænkede Toggang har etableret Postkørsler paa Strækningen Hillerød—Frederikssund og Lemvig—Thyborøn (jfr. Skrivelser fra Folketingets Finansudvalg af 23. Juni og 24. August 1920).

De nyoprettede sønderjydske Ruter er følgende:

Sommersted—Jels—Rødding, Brørup—Rødding—Gramby, Vejen—Skodborg—Rødding, Ribe—Gramby—Arnum, Vojens—Bevtoft—Toftlund, hvorhos Automobilruterne Kolding—Christiansfeld og Aabenraa—Haderslev benyttes til Postbefordring en Gang daglig i den ene Retning. De samlede Udgifter til de sønderjydske Ruter vil for indeværende Finansaars Vedkommende beløbe sig til ca. 27 000 Kr.

Til 31. I Henhold til Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Forhøjelse af Statsbanernes Takster er den Godtgørelse, der af Postvæsenet ydes for Postens Befordring paa Statsbanerne, fra 1. Juli 1920 udbetalt med et Tillæg af 170 pCt. (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 8. September 1920). Det paa Kontoen bevilgede Beløb maa i den Anledning forhøjes med 1 300 000 Kr.

Hertil kommer yderligere Godtgørelse for Postbefordring paa Statsbanerne i de sønderjydske Landsdele, hvortil paaregnes at ville medgaa ca. 300 000 Kr.

Under Henvisning til den med Folketingets Finansudvalg førte Korrespondance (jfr. sammes Skrivelse af 22. Juni 1920) søger man herved efterbevilget et Beløb af 11 820 Kr., der er medgaaet til at udbetale Dyrtidstillæg til Privatbanerne for Postbefordring udenfor Postrum i Finansaaret 1919—20.

I Overensstemmelse med den paa dette Omraade hidtil fulgte Praksis stiller man derhos Forslag om, at Dyrtidstillæget til Privatbanerne for Postbefordring forhøjes paa samme Maade som den tilsvarende Godtgørelse til Statsbanerne (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 8. September 1920). Det i den Anledning fornødne Beløb, der anslaaes til ca. 200 000 Kr., søges herved bevilget, idet bemærkes, at der paa dette Omraade er regnet med nogen indskrænket Toggang.

Som Godtgørelse for Postbefordring paa de sønderjydske Privatbaner søges bevilget et Beløb, der anslaaes til ca. 90 000 Kr.

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

B. 3. a. 2. a. Statsbanerne .....	1 600 000 Kr.
B. 3. a. 2. b. Privatbanerne .....	301 820 —
	<u>1 901 820 Kr.</u>

Til 32. Paa Kontoen søges efterbevilget et Beløb af 53 644 Kr., som ifølge en først i indeværende Finansaar modtaget Regning har maattet betales til Københavns Kommune som Tillægsbetaling paa Grund af de høje Kulpriser for Levering af Elektricitet til Postautomobilerne i Tidsrummet fra 1. April 1916—31. Marts 1919, samt et Beløb af 33 280 Kr. for Levering af Elektricitet til nævnte Postautomobiler i Januar Kvartal 1920.

Det til Postkørsel i København bevilgede Beløb søges derhos forhøjet med ca. 100 000 Kr., dels som Følge af de forøgede Udgifter til Elektricitet i Anledning af de høje Kulpriser, dels fordi man navnlig i den første Del af Finansaaret i et vist Omfang har maattet anvende Hestekøretøjer til Postkørsel paa Grund af Vanskeligheder ved at fremskaffe det fornødne Automobil-Materiel.

For Provinsens Vedkommende søges paa Kontoen genbevilget et Beløb af 4 500 Kr. i Dyrtidstillæg til Postkontrahenter, hvilket Beløb det ikke er lykkedes at faa anvist paa forrige Aars Regnskab.

Til Lokal- og Faktagevognskørsel i de sønderjydske Landsdele søges et Beløb af ca. 30 000 Kr.

Kontoen opløser sig herefter saaledes:

Efterbetaling for Elektricitet til Elektromobiler i København .....	86 924 Kr.
Forøgede Udgifter til Postkørslen i København .....	100 000 —
Efterbetaling af Dyrtidstillæg til Postkontrahenter i Provinsen .....	4 500 —
Lokal- og Faktagevognskørsel i de sønderjydske Landsdele .....	30 000 —

221 424 Kr.