

Da Brændselspriserne yderligere er steget, og da de øvrige Kontorudgifter i ethvert Tilfælde ikke bliver mindre end i det foregaaende Finansaar, kan under Hensyn til Tilgangen af Postkontorerne i Sønderjylland det Beløb, der for indværende Finansaar maa søges efterbevilget til Dækning af Postkontorerne Kontorudgifter, ikke sættes lavere end til 220 000 Kr., i hvilket Beløb er optaget et ekstraordinært Kontorholdstillæg af 2 Kr. pr. Dag til Postkontoret i Fredensborg under Kongefamiliens Ophold i Kontorets Postdistrikt.

Til 27. Navnlig paa Grund af de høje Priser paa Brændsel vil det efter de paa Grundlag af de allerede afholdte Udgifter anstillede Beregninger være nødvendigt til Dækning af Overpostmesterembedets Kontorudgifter at raade over et yderligere Beløb af 100 000 Kr., hvilket Beløb søges efterbevilget.

Til 28. Det til Dækning af de bevægelige Postkontorers Kontorudgifter bevilgede Beløb vil efter Regnskabsresultaterne for den forløbne Del af Finansaaret, paa Grund af de høje Priser paa samtlige Kontorfornødenheder og Tilgangen af de sønderjyske Bureauer, blive betydeligt overskredet, hvorfor der søges efterbevilget et Beløb af 120 000 Kr.

Til 29. Da Kommissionen angaaende Forening af Post-, Jernbane- og Telegraftjeneste, til hvilken det er overdraget at udarbejde de nærmere Regler for en Nyordning af Postekspeditørernes Forhold, endnu ikke har kunnet tilendebringe sit Arbejde, og det maa stille sig tvivlsomt, om en endelig Ordning af Postekspeditørernes Forhold vil kunne forventes gennemført før til 1. April 1921, findes det rimeligt, at det de paagældende hidtil tilstaaede midlertidige 25 pCt.s Løntillæg udbetales dem indtil Finansaarets Udgang. Det hertil medgaaende Beløb vil for Finansaaret andrage i alt 103 300 Kr.; heraf foreligger imidlertid ved Finansloven for Finansaaret 1920—21, jfr. Rigsdagstidende 1919—20, Tillæg B., Sp. 1469—72, Bevilling for et Beløb af 25 300 Kr., saaledes at et Beløb af 78 000 Kr. optages her.

I Skrivelse af 9. Juni d. A. til fornævnte Kommission har Finansudvalget givet sin Tilslutning til for Halvaaret April—September d. A. at etablere en midlertidig Ordning, sigtende til at indvinde Erfaring med Hensyn til Indførelse af Entreprise-System ved Posttjenestens Udførelse paa Jernbanestationer, og det i nævnte Skrivelse anførte Beløb af 150 000 Kr. søges derfor herved bevilget.

I de sønderjyske Landsdele er etableret i alt 72 Postekspeditioner. Bestyrelsen af disse Postekspeditioner har kun for en Dels Vedkommende — f. T. 16 — kunnet forenes med Bestyrelsen af en Jernbanestation ved Statsbanerne, og kun for disses Vedkommende har man kunnet anvende de for Postekspeditioner almindelig gældende Lønningsregler. For de andre sønderjyske Postekspeditioner, hvis Bestyrelse enten ikke er forenet med Bestyrelsen af en Jernbanestation eller — for 5 Postekspeditioners Vedkommende — overdraget til Bestyreren af en Station ved en Amtsbane, hvor Forholdene er væsentlig anderledes end Forholdene ved Privatbaner i det øvrige Land, har man ikke ment at kunne anvende Postekspeditør-Lønningsreglerne, da Forholdene og Arbejdsomraadet ved disse Postekspeditioner nærmest svarer til Forholdene og Arbejdsomraadet ved Brevsamlingssteder med selvstændig Postadresse. Man har derfor i disse Tilfælde anvendt de for saadanne Brevsamlingssteder gældende Lønningsregler.

I Godtgørelse til Postekspeditører i de sønderjyske Landsdele for Tiden fra den 17. Juni d. A. til Finansaarets Udgang vil herefter medgaa ca. 83 000 Kr.

Det bemærkes, at der af Bevillingen for Finansaaret 1920—21 i nogle ganske enkelte Tilfælde har maattet afholdes Udgiften til Efterbetaling af Beløb vedrørende tidligere Finansaar.

Den samlede Merudgift paa Kontoen beløber sig saaledes til 311 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 30. Det paa Kontoen bevilgede Beløb af 10 500 Kr. til Odsherredbanen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen vil sandsynligvis ikke komme til Udbetaling paa Grund af den indskrænkede Toggang, men man maa desuagtet søge Kontoen forhøjet med ca. 25 000 Kr., dels fordi man i Finansaarets Løb har oprettet en ny Dagvognsrute Dybvad—Brønden—Hellum til Erstatning for Landpostkørslen Dyb-