

	Overført...	2 130 000 Kr.	„ Ø.
mes Skrivelse af 9. Juni 1920 — allerede er paabegyndt, medens			
Resten af Overskridelsen skyldes de ekstraordinære Prisforhold.			
Under denne Konto søges herefter i alt bevilget...	2 130 000 Kr.	„ Ø.	
Heraf er et Beløb .....	42 134 —	09 —	
som ovenfor anført allerede forbrugt i foregaaende Finansaar.			

Resten... 2 087 865 Kr. 91 Ø.  
ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1920—21.

Til 232. Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager blev der ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 under § 2 A. II. B. d. 3. bevilget .....	200 000 Kr.	„ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar .....	21 167 —	42 —
	Resten...	178 832 Kr. 58 Ø.

søges herved genbevilget.

Af samme Grund som nævnt under Punkt 161 foreslaas det paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 under § 2 A. II. B. 3. c. bevilgede Beløb (2det Bidrag) 1 000 000 Kr. nedsat med...	875 000 —	„ —,
der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.		

Under denne Konto foreslaas herefter en Nedsættelse af... 696 167 Kr. 42 Ø.

Til 233. Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned-sund blev der ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 under § 2 A. II. B. 3. e. bevilget .....	300 000 Kr.	„ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar .....	24 052 —	33 —
	Resten...	275 947 Kr. 67 Ø.

søges herved genbevilget.

Af samme Grund som nævnt under Punkt 161 foreslaas det paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 under § 2 A. II. B. 3. d. bevilgede Beløb (2det Bidrag), 500 000 Kr., nedsat med ....	450 000 —	„ —,
der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.		

Under denne Konto foreslaas herefter en Nedsættelse af... 174 052 Kr. 33 Ø.

Til 234. Til Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1919—20 under § 2 A. II. B. 3. g. bevilget .....	300 000 Kr.	„ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar .....	160 459 —	42 —
	Resten...	139 540 Kr. 58 Ø.

søges herved genbevilget.

Af samme Grund som nævnt under Punkt 161 foreslaas det paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 under § 2 A. II. B. e. bevilgede Beløb (2det Bidrag), 1 000 000 Kr., nedsat med .....	600 000 —	„ —,
der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.		

Under denne Konto foreslaas herefter en Nedsættelse af... 460 459 Kr. 42 Ø.

Til 235. Af samme Grund som nævnt under Punkt 160 søges den paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 til Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors (1ste Bidrag) givne Bevilling 30 000 Kr. forhøjet med 5 000 Kr.

Til 236. Af samme Grund som nævnt under Punkt 161 foreslaas den paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg (1ste Bidrag) givne Bevilling, 450 000 Kr., nedsat med 346 000 Kr., der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.