

Til 229. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg.

Under Hensyn til Forbruget søges den ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 under § 2 A. II. B. 2. c. til Fællesudgifter til Statsbaneanlæg bevilgede Sum 360 000 Kr. forhøjet med et Beløb af 250 000 Kr.

Til 230. Til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1916—17, § 2 A. II. B. 3. d.	20 000 Kr.	„	Ø.
— — - 1917—18, § 2 A. II. B. 3. c.	300 000 —	„	—
— — - 1918—19, § 2 A. II. B. 3. c.	900 000 —	„	—
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, Til § 2 A. 228, 318 936 Kr. 52 Øre, deraf som Nybevilling, jfr. Listerne over Ændringsforslag til Folketingets 2den og 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, Nr. 86 og Nr. 121, henholdsvis 121 000 Kr. og 50 000 Kr., tilsammen.....	171 000 —	„	—
— Finansloven for 1919—20, § 2 A. II. B. 1. b.....	2 000 000 —	„	—
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 294., som Nybevilling	9 400 —	„	—
jfr. Betænkning over Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, afgiven af Folketingets Finansudvalg den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 182., Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Sp. 2675—76.			

I alt... 3 400 400 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1916—17.....	19 886 Kr. 67 Ø.		
- — 1917—18.....	152 176 — 81 —		
- — 1918—19.....	1 079 474 — 78 —		
- — 1919—20.....	2 055 098 — 30 —		
		3 306 636 — 56 —	

Resten... 98 763 Kr. 44 Ø.

søges herved genbevilget.

Der søges derhos yderligere af samme Grund som nævnt under Punkt 160. bevilget..... 743 700 — „ —

I dette Beløb er indbefattet en Godtgørelse af 13 700 Kr., som man med Samtykke af Folketingets Finansudvalg — jfr. sammes Skrivelse af 26. Oktober 1920 — har udbetalt til Entreprenøren ved Anlægget af Næstved—Ringsted-Banens Parceller „o“, „p“ og „r“ efter samme Principper som anført i Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B. Sp. 3697—3700.

Desuden søges som Nybevilling et Beløb af 4 725 000 — „ —, hvorom man skal bemærke følgende:

Medens Strækningen Næstved—Ringsted i Henhold til Lov Nr. 84 af 23. Februar 1917 skal anlægges som dobbeltsporet med Overbygning af 45 kg Skinner i Stenballast, var det ifølge Bemærkningerne til førstnævnte Lov, jfr. Rigsdagstidende for 1907—08, Tillæg A. Sp. 2815—16, Forudsætningen, at Banestrækningen Ringsted—Hillerød skulde anlægges som uindhegnet Bane med Overbygning af 22,5 kg Skinner med Grusballast og i det hele efter samme Princip som de i den senere Tid anlagte lettere Statsbaner paa Sjælland.

Da imidlertid ingen af de paa Sjælland anlagte Statsbaner er uindhegnede, og da man kun vil opnaa den fulde Nytte af den nye Banestrækning, naar denne indhegnes, idet Togene i saa Tilfælde kan fremføres med større Hastighed, er det ønskeligt, at Banen anlægges indhegnet og forsynes med bevogtede Overkorsler.

At overføre... 5 562 463 Kr. 44 Ø.