

| Oprindelig Bevilling. | Forbrug indtil Udgangen af 1919—20. | | Rest. | Foreslaaet Forøgelse. | I alt. | Heraf ventes | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------|--------------|---------|---------------|
| | Kr. | Ø. | | | | Kr. | Ø. | sparet. |
| Overført... | 841 000 | 358 258. 43 | 482 741. 57 | 628 400 | 1 111 141. 57 | » | 413 000 | 698 141. 57 |
| jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, til § 2 A. 117, samt Betænkning over Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, afgivet af Folketingets Finansudvalg den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 134, Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Sp. 2669—70. | | | | | | | | |
| 2. Sikring af den lave Bane for Godstog til og fra Østerbro Station | 20 000 | » | 20 000. | » | 20 000. | » | 20 000 | » |
| 3. Udvidelse af Frensensborg Station... 83 000 Ifølge Tillægsbevilling 1919—20..... 37 000 | 120 000 | 121 383. 04 | 1 383. 04 | 177 700 | 176 316. 96 | » | 52 000 | 124 316. 96 |
| jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 173. | | | | | | | | |
| 4. Udvidelse af Vraa Station. 72 000 | 72 000 | 723. 30 | 71 276. 70 | 183 000 | 254 276. 70 | » | 233 000 | 21 276. 70 |
| 5. Udvidelse af Brande Station..... 63 200 Ifølge Tillægsbevilling 1919—20..... 62 800 | 126 000 | 18 750. 88 | 107 249. 12 | 73 000 | 180 249. 12 | » | » | 180 249. 12 |
| At overføre... | 1 179 000 | 499 115. 65 | 6.9 884. 35 | 1 062 100 | 1 741 984. 35 | » | 718 000 | 1 023 984. 35 |