

2) Forstærkning af Broer.

Paa denne Underkonto forventes et Mindre-Forbrug af 30 000 Kr., hvilket skyldes, at man paa Grund af de høje Materiale- og Arbejdspriser har indskrænket de paagældende Arbejder.

3) Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger til saadanne 1 900 000 Kr.

I Skrivelse af 26. Oktober 1920 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der i Finansaaret 1920—21 anvendes indtil 2½ Mill. Kr. til disse Anlæg.

Der fremkommer saaledes en samlet Merudgift af 2 120 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 87. Som Følge af Overtagelsen af de sønderjydske Baner samt den forøgede Løn til Ekstraarbejdere vil Bevillingen antagelig blive overskredet med et Beløb af 1 000 000 Kr. Beløbet er dog ret kalkulatorisk, jfr. ovenfor under Punkt 86.

Til 88—91. Af samme Grund som under Punkt 87, nævnt vil der paa disse Konti antagelig fremkomme en Merudgift af henholdsvis 50 000 Kr., 500 000 Kr., 150 000 Kr. og 90 000 Kr. Beløbene er, jfr. ovenfor under Punkt 86., ret kalkulatoriske.

Til 92. Under Hensyn til de omfattende Vedligeholdelsesarbejder, der har været nødvendige ved de forskellige Færgelejer, herunder navnlig betydelige Uddybningsarbejder i Gedser, maa Bevillingen forventes overskredet med 190 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 93. Merudgiften skyldes de højere Arbejdslønninger og Overtagelsen af de sønderjydske Baner.

Til 94. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa der paaregnes en Merudgift under nærværende Konto af 70 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 95. Der søges Bevilling til for Tidsrummet fra Genforeningen til 31. Marts 1921 at lønne 40 Ledvogtere ved de sønderjydske Baner, til hvis Ansættelse Hjemmel søges ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22. Trods denne Udgift, der andrager ca. 70 000 Kr., og de pr. 1. April og 1. Oktober 1920 forhøjede Dyrtidstillæg vil Bevillingen paa Grund af, at de ved Finansloven fastsatte Rammer ikke er udfyldt, kunne nedsættes med 30 000 Kr.

Til Tekstanmærkningen. Ledvogter af 1ste Grad A. Thomsen, der er født den 16. Februar 1872, blev ansat ved Statsbanerne som Banearbejder den 30. September 1900, men blev efter Ansøgning afskediget den 31. Januar 1916. Fra den 1. Juni 1920 er han imidlertid bleven genansat ved Statsbanerne, og da han stadig har udført sit Arbejde til sine foresattes Tilfredshed, vilde man finde det rimeligt, om man ved Beregningen af hans Tjenestealder kunde medtage den Tjenestetid, der ligger forud for hans Afsked. Det foreslaas derfor, at der, jfr. Tjenestemandslovens § 9, tillægges den paagældende Anciennet i Henseende til Lønning fra den 1. Februar 1905 at regne.

Til 96. Merudgiften skyldes de højere Lønninger til Ekstra-Bevogtningspersonalet samt Overtagelsen af de sønderjydske Baner.

Til 97. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret kan der forventes en Besparelse paa Kontoen af 25 000 Kr.

Til 98. Der søges finansiel Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. Juli 1920 til 31. Marts 1921 at lønne de Tjenestemænd under Telegraf- og Signaltjenesten, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1920—21, nemlig 2 Telegrafmænd. Lønningen (incl. Tillæg) til disse udgør i alt 6 297 Kr.