

Kr. 44 Øre vedrører Finansaaret 1919—20 og derfor søges som Genbevilling. Det samlede Forbrug i Finansaaret, 2 151 000 Kr., tænkes at fordele sig saaledes:

Kørepenge	1 440 000 Kr.
Natpenge	400 000 —
Godtgørelse for Tjenesterejser	7 000 —
— — varig Forflyttelse	54 000 —
— — midlertidig Forflyttelse	250 000 —
I alt...	<u>2 151 000 Kr.</u>

Til 72. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil der kunne forventes en Besparelse paa nærværende Konto af 50 000 Kr.

Til 73. Da det i de senere Aar ikke har været muligt at fremskaffe brugbar Presenningdug i tilstrækkelig Mængde og til rimelige Priser, er Presenninganskaffelsen blevet meget forsinket. Saaledes mangler der endnu 3 760 af de Presenninger, der paaregnedes anskaffet i Finansaarene 1917—18, 1918—19 og 1919—20. Det kan paa nærværende Tidspunkt ikke med Sikkerhed beregnes, hvormange Presenninger det vil lykkes at fremstille i Finansaaret 1920—21, men man mener at kunne regne med, at der mindst vil kunne leveres ca. 1 650 Presenninger til en Gennemsnitspris af ca. 435 Kr., altsaa en Udgift af i alt ca. 718 000 Kr., og da der paa Finansloven for Finansaaret 1920—21, jfr. Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg A. Sp. 569—70, er givet Bevilling til Anskaffelse af 1 500 Presenninger à 300 Kr., vil der herefter fremkomme en Overskridelse af 268 000 Kr. Da der paa den øvrige Del af Kontoen maa paaregnes Overskridelse af ca. 75 000 Kr., søges i alt en Tillægsbevilling af 343 000 Kr.

Til 74. Overskridelsen skyldes de stadig stigende Priser paa Brændsel, Olie og Elektricitet og Forhøjelsen af Arbejdslønnen for Vognrengøring samt Overtagelsen af de sønderjydske Baner.

Til 75. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret, derunder navnlig Udgifterne til Anskaffelse af kunstig Is, maa der paaregnes en Overskridelse paa nærværende Konto af 90 000 Kr.

Til 76. Der søges finansiel Hjælp til for Tidsrummet fra 1. Juli 1920 til 31. Marts 1921 at lønne de Tjenestemænd under Banetjenesten, Almindelige Udgifter, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1920—21, nemlig:

1 Baneingeniør af 1ste Grad, 10 Baneformænd og 47 Banenæstformænd. Lønninger (incl. Tillæg) til bemeldte Tjenestemænd udgør i alt 200 700 Kr. Hertil kommer Merudgiften ved de pr. 1. April og 1. Oktober 1920 forhøjede Dyrtidstillæg.

Endvidere søges finansiel Hjælp til for Tiden fra Genforeningen indtil 31. Marts 1921 at lønne følgende Tjenestemænd i de sønderjydske Landsdele, til hvis Ansættelse Bevilling søges ved Forslag til Finanslov og Normeringslov for Finansaaret 1921—22, nemlig:

1 Baneingeniør af 1ste Grad, 1 Baneingeniør af 2den Grad, 2 Tegnere, 2 Overbanemestre af 1ste Grad, 3 Overbanemestre af 2den Grad, 34 Baneformænd, 34 Banenæstformænd, 6 Banehaandværkere og 120 Banearbejdere.

Lønningen (incl. Tillæg) til disse Tjenestemænd udgør i alt 681 477 Kr.

Bevillingen vil dog under Hensyn til, at de ved Finansloven og Normeringsloven fastsatte Rammer ikke er udfyldte, formentlig kun blive overskredet med i alt 700 000 Kr.

Til Tekstanmærkningen. Banearbejder H. C. Larsen, der blev ansat som Banearbejder den 12. August 1900, blev efter Ansøgning afskediget den 8. Oktober 1911 for at overgaa til privat Virksomhed, men blev efter Ansøgning atter ansat den 19. November s. A. Da han stadig har udført sit Arbejde tilfredsstillende, vilde man finde det rimeligt, om man ved Beregningen af hans Tjenestealder kunde medtage den Tjenestetid, der ligger forud for hans Afsked den 8. Oktober 1911, og det fore-