

Ann. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1920—21. Til § 2 A.

aaret 1919—20, og derfor søges som Genbevilling. Det samlede anslaaede Forbrug i Finansaaret, 2 833 000 Kr., tænkes at fremkomme saaledes:

Natpenge .....	1 300 000 Kr.
Godtgørelse for Tjenesterejser .....	83 000 —
— - varig Forflyttelse .....	125 000 —
— - midlertidig Forflyttelse .....	1 300 000 —
Uniformsgodtgørelse til midlertidige Medhjælperere..	25 000 —
I alt...	<u>2 833 000 Kr.</u>

Til 65. Merudgiften skyldes Forhøjelsen af Timelønnen til Hjelpearbejdere, den udstrakte Anvendelse af Stationsarbejdere og Kontorister paa Prøve samt Lønning af det fra preussiske Baner overgaaede Personale.

Til 66. Overskridelsen skyldes de høje Priser paa Inventar og paa Reparationer, Forøgelsen af Antallet af Ekspeditionssteder ved Overtagelsen af de sønderjydske Baner samt endelig Anskaffelse af Løgekasser med Forbindingsmateriale til Stationer, hvortil paaregnes anvendt et Beløb af 45 000 Kr., jfr. Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 9. September 1920 og Udvalgets Svar af 26. Oktober s. A.

Til 67. Paa Grund af de stadig stigende Priser paa Brændsel, Olie og Elektricitet samt Overtagelsen af de sønderjydske Baner maa der forventes en Overskridelse paa nærværende Konto af 1 000 000 Kr.

Til 68. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil Bevillingen formentlig blive overskredet med et Beløb af 25 000 Kr., der herved søges bevilget. Der søges herunder finansiel Hjemmel til at udbetale Stationsforstander C. F. Andersen, Kolind, et Beløb af 259 Kr. som delvis Godtgørelse for Merudgifter, der er paaført ham ved Flytning fra Hørdum til Kolind under saadanne Omstændigheder, at der ikke kunde ydes Godtgørelse for dobbelt Husførelse, jfr. Skrivelse af 25. Oktober 1920 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg og dettes Svar af 5. November s. A.

Til 69. Der søges finansiel Hjemmel til at lønne de Tjenestemænd under Trafiktjenesten, Togtjenesten, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringlov for Finansaaret 1920—21, nemlig:

- for Tidsrummet fra 1. April 1920 til 31. Marts 1921: 15 Togførere.
- for Tidsrummet fra 1. Juli 1920 til 31. Marts 1921: 4 Togførere og 49 Jernbanepakmestre.

Lønninger (incl. Tillæg) til bemeldte Tjenestemænd udgør i alt 244 423 Kr.

Endvidere søges finansiel Hjemmel til for Tiden fra Genforeningen indtil 31. Marts 1921 at lønne følgende Tjenestemænd i de sønderjydske Landsdele, til hvis Ansættelse Bevilling søges ved Forslag til Finanslov og Normeringslov for Finansaaret 1921—22, nemlig 34 Togførere, 34 Jernbanepakmestre og 95 Togbetjente. Lønninger (incl. Tillæg) til disse Tjenestemænd udgør i alt 493 831 Kr.

Bevillingen vil dog, skønt ogsaa den pr. 1. April og 1. Oktober 1920 skete Forhøjelse af Dyrtidstillæget bevirker en Merudgift, under Hensyn til, at de ved Finansloven og Normeringsloven fastsatte Rammer ikke er udfyldt, formentlig kun blive overskredet med i alt 525 000 Kr.

Til 70. Af samme Grund som ovenfor under Punkt 15. anført forventes denne Konto overskredet med 20 000 Kr., hvoraf dog 17 496 Kr. 54 Øre vedrører Finansaaret 1919—20 og derfor søges som Genbevilling.

Til 71. Som Følge af de forhøjede Godtgørelser for Tjenesterejser m. v., jfr. ovenfor under Punkt 16, samt navnlig Overtagelsen af de sønderjydske Baner maa Bevillingen paa denne Konto forventes overskredet med 1 600 000 Kr., hvoraf 363 597