

	Kr.	Ø.
	Overført...	32 238 597, 26
3. Nye Statsbaneanlæg.		
230. Til a. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.....	Kr. Ø.	5 562 463, 44
231. Til b. Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.		2 087 865, 91
232. Til c. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med.....		<u>696 167, 42</u>
233. Til d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned Sund.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med.....		<u>174 052, 33</u>
234. Til e. Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med		<u>460 459, 42</u>
235. Til f. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing, Mors		5 000.
236. Til g. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg.	Kr.	
Summen nedsættes med.....		<u>346 000.</u>
237. Til h. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med		<u>166 138, 60</u>
238. Til k. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.		155 705, 68
239. Som l. Anlæg af en Jernbane fra Skern til Videbæk		1 032 515, 79
240. Som m. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge		1 090 444, 12
241. Som n. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.		1 340 431, 46
242. Som o. Ombygning af Vejle—Give Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning		14 461, 47
243. Som p. Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m.		<u>48 026, 71</u>
		11 336 914, 58
		÷ 1 842 817, 77
		9 494 096, 81
245. Som 4. Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner		<u>4 950 468, 32</u>
	I alt Udgift...	46 683 162, 39
	Den beregnede Indtægt...	5 320 868, 32
	Større Udgift...	41 362 294, 07
Naar herfra drages det Beløb, hvormed Afskrivningen under Driften forøges		<u>263 800.</u>
fremkommer som Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital der føres til Udgift under § 26 II. A.		41 098 494, 07