

aaret 1920—21 (Rigsdagstidende 1919—20, Till. B. Sp. 1479—80, sammenholdt med Skrivelse af 31. Marts 1920 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg anførte. Dels under Hensyn hertil og dels under Hensyn til, at der paa Kontoen vil blive optaget Godtgørelse til Dampskibsruterne Faaborg—Sønderborg og Assens—Aarøsund, om hvilke Ruter der endnu ikke er truffet endelig Aftale, maa man forbeholde sig ved Ændringsforslag at søge Kontoen reguleret.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 3. Postforbindelsen mellem København, Færøerne og Island.* Det har paa Grund af de ekstraordinære Forhold endnu ikke været muligt at afslutte nye Kontrakter om denne Postbefordring, og Postens Befordring sker derfor fremdeles indtil videre i Henhold til foreløbige Aftaler (jfr. Rigsdagstidende 1919—20, Till. A. Sp. 4297—98).

Dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1919—20 og dels under Hensyn til, at man ønsker at have et Beløb til Raadighed til at kunne yde „Det forenede Dampskibsselskab“ en Godtgørelse for saadanne ekstraordinære Anløb af Færøerne, som foretages udelukkende af postale Hensyn, har man rent kalkulatorisk anslaaet Udgifterne til 70 000 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 4. Postbefordring med private Dampskibsselskaber i udenrigs Fart.* Beløbet er forhøjet dels under Hensyn til, at det under de forhaandenværende Forhold indtil videre vedblivende vil være nødvendigt at benytte de danske Skibe paa Ruterne Esbjerg—England og København—New York til Brevpostbefordring, og dels under Hensyn til, at Godtgørelsen for Pakkepostbefordring paa forskellige Ruter har maattet forhøjes.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 5. Postbefordring paa Ruten Gedser—Warnemünde.* Paa Kontoen er optaget et Beløb til Forhøjelse af Godtgørelsen i Henhold til Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Ændring i Statsbanernes Takster (jfr. Anm. til B. 3. a. 2.).

Naar Beløbet paa Kontoen desuagtet ikke søges forhøjet, hidrører det fra, at man har regnet med, at den nu bestaaende indskrænkede Færgefart opretholdes i Finansaaret.

Til B. 3. *Posternes Befordring. b. Posternes Befordring til Søs. 6. Andre Udgifter ved Befordringen.* Beløbet paa denne Konto er forhøjet under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1920—21, i hvilken Henseende bemærkes, at Udgifterne til Omlæsning af Post i New York og til Krigs- og Søforsikring af Post med Skibe til og fra Udlandet har været stigende.

Til B. 4. *Postvæsenets Ejendomme og Lokaler. a.—d.* Den paa denne Konto opførte Sum fordeler sig saaledes:

a. Vedligeholdelse og Forbedringer samt mindre Udvidelser	188 976 Kr.
b. Leje af Postlokaler, eventuelt med tilhørende Boliger (jfr. Indtægtskonto A. 6.)	404 076 —
c. Andre og almindelige Udgifter	439 700 —
d. Honorarer	2 340 —
	<hr/>
	1 035 092 Kr.

Det forudsættes, at de til Vedligeholdelse og Forbedringer samt mindre Udvidelser, Lejeudgifter samt andre og almindelige Udgifter opførte Summer i Lighed med, hvad der finder Sted ved de øvrige under de civile Ministeriers Bestyrelse hørende offentlige Bygninger, bliver bevilgede under eet, saaledes at det, der maatte spares paa en Bygning, kan overføres paa en anden.

Til B. 4. *Postvæsenets Ejendomme og Lokaler. a. Vedligeholdelse og Forbedringer samt mindre Udvidelser.* De for hver enkelt Ejendom til almindelig Vedligeholdelse bestemte Beløb er forhøjede under Hensyn til de for disse Arbejder nu gældende Priser og de hertil i Finansaaret 1919—20 anvendte Beløb, medens Prin-