

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.*

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.*

Da det ikke er muligt at angive, hvilke Udgifter der vil falde under disse Konti, har man opført samme Beløb som bevilget for Finansaaret 1920—21.

Til A. II. *Formuebevægelser, B. Udgift. 2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg.*

Af den til Lønning af Tjenestemænd i Generaldirektoratet for Statsbanerne foran under § 2 A. I. B. 1. a. opførte Sum er til nærværende Konto overført et Beløb af 300 000 Kr. Til Udgifter ved Lønning af det ved Anlæggene beskæftigede Ekstrapersonale samt til Kontor- og Lejeudgifter er navnlig under Hensyn til de stigende Lønninger til Ekstrapersonalet (Ekstraingeniører) beregnet et Beløb af 300 000 Kr. Under nærværende Konto søges saaledes ialt bevilget 600 000 Kr., hvilket omtrent svarer til Forbruget i Finansaaret 1919—20.

Med Hensyn til de under denne Konto henførte Udgifters Postering i Anlægsstatus henvises til Bemærkningerne til tilsvarende Konto paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1917—18, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 623—624.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. a. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød. (6te Bidrag).*

Til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød kan der i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3, jfr. Lov Nr. 84 af 23. Februar 1917, anvendes..... 11 330 000 Kr.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B., Sp. 2217—20, er denne Bevilling forøget med..... 121 000 —
Ialt... 11 451 000 Kr.

Der er tidligere bevilget:

Ved Finanslov for Finansaaret 1916—17	20 000 Kr.
- " - " 1917—18	300 000 —
- " - " 1918—19	900 000 —
- " - " 1919—20	2 000 000 —
- " - " 1920—21	2 500 000 —
	<hr/>
	5 720 000 Kr.
	<hr/>
	5 731 000 Kr.

Af Restbeløbet

foreslaas 3 000 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1921—22.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. b. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager (3die Bidrag).*

Til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager kan der i Henhold til Finanslov for Finansaaret 1919—20 ialt anvendes.. 6 310 000 Kr.

Der er tidligere bevilget:

Ved Finanslov for Finansaaret 1919—20	200 000 —
- " - " 1920—21	1 000 000 —
	<hr/>
	1 200 000 Kr.

Af Restbeløbet... 5 118 000 —

foreslaas 1 500 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1921—22.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg. c. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykjøbing Mors (2det Bidrag).*

Til Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykjøbing Mors kan der i Henhold