

sende Bolig i Nærheden af vedkommende Station eller Holdeplads. Da dette Forhold er til stor Ulempe for Tjenestens Udførelse, og man vedblivende fra adskillige af Statsbanernes Tjenestemænd modtager Andragender om Opførelse af Boliger, foreslaar man, at der for Finansaaret 1921—22, ligesom for de nærmest foregaaende Finansaar, gives en Bevilling til Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd, hvilken paa Grund af den stadig stedfindende Stigning af Materialepriser og Arbejds løn samt under Hensyn til Overtagelsen af de sønderjydske Banestrækninger foreslaas sat til 1 500 000 Kr., hvilket er 500 000 Kr. mere end bevilget for hvert af de to foregaaende Finansaar. Beløbet tænkes fordelt med 600 000 Kr. til Boliger for Assistenten og højere stillede og 900 000 Kr. til Boliger for Portører og Banearbejdere.

Man forbeholder sig at kunne opføre de omhandlede Boliger paa de Steder, hvor Trangen til sin Tid maatte være størst.

Det maa anses for ønskeligt, at der gives Bemyndigelse til, hvor Forholdene maatte tale derfor, at tilvejebringe de fornødne Boliger ved Køb af ældre dertil egnede Ejendomme.

Det bemærkes, at de Boliger, som tilvejebringes for den omhandlede Bevilling, ikke vil blive betragtede som Tjenesteboliger, men vil blive udlejede paa Betingelser, der fastsættes i hvert enkelt Tilfælde under Hensyn til de særlige Forhold.

Ved de fleste af de Stationer og Holdepladser, hvor Boliger ønskes opførte, haves der tilstrækkeligt Areal til Raadighed til Husenes Opførelse, men enkelte Steder vil Arealerhvervelse dog være nødvendig. Udgiften herved samt ved Afholdelse af de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2 a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
r. *Foranstaltninger mod Snelæg paa Banen.*

Efter de i Vinteren 1919—20 gjorte Erfaringer maa det anses for ønskeligt, at der tilvejebringes yderligere Sikring mod Snelæg ved Opførelse af Jordvolde paa dertil erhvervede Arealer paa følgende Strækninger: Randers—Hobro, Hjørring—Frederikshavn, Struer—Thisted, Silkeborg—Langaa, Viborg—Herning, Esbjerg—Skjern og Brande—Bramminge.

Omkostningerne er anslaaede til 35 000 Kr., hvortil kommer Omkostningerne ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer, hvorved dog bemærkes, at Arealer haves paa Strækningen Brande—Bramminge.

Disse Udgifter samt Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationer, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
s. *Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m.*

Ved Finanslov for Finansaaret 1920—21 bevilgedes under Konto § 2 A. II. B. 1. z. et Beløb af 4 500 000 Kr. som 1ste Del af en samlet Bevilling paa 24 297 000 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelser af Remiser m. v. Af Restbeløbet, 19 797 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1921—22 bevilget et Beløb af 10 650 000 Kr. Da det paa nærværende Tidspunkt ikke kan overses, i hvilket Omfang man vil komme til at overtage rullende Materiel fra Tyskland til Drift af Banerne i de sønderjydske Landsdele, maa man forbeholde sig senere at fremkomme med yderligere Forslag.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
t. *Tilvejebringelse af fremskudte Signaler, Afstandsmærker m. m. (2det Bidrag).*

Ved Finanslov for Finansaaret 1920—21 er der under § 2 A. II. B. 1. bb. bevilget 200 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 700 000 Kr. til Tilvejebringelse af fremskudte Signaler, Afstandsmærker m. m.

Af Restbeløbet, 2 500 000 Kr., foreslaas 500 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1921—22.